



DPS 110

Specifications

Modèle		
Régime	rpm	1800
Fréquence nette	Hz	60
Tension triphasée	V	1,7
Puissance (PRP) 3 phases	kVA	111,0
Puissance (LTP) 3 phases	kVA	117,0
Intensité (LTP) 400V - 3 phases	A	140,61
Moteur		
Marque		DEUTZ
Type		BF4M2013EC
Norme d'émissions de gaz d'échappement	Stage	II
Puissance brute PRP	kW	105,0
Puissance brute LTP	kW	110,0
Système de refroidissement		water
Type de régulateur		mecanical
Normes pour le régulateur		G2
Nombre de cylindre		4
Disposition des cylindres		IL
Cylindrée	ltr	4,76
Alésage/Course	mm	108/130
Taux de compression		19
Démarrage électrique	V/dc	12
Air		
Dépression maximum à l'admission	[mbar]	25
Volume de l'air de combustion	[m /h]	329,2
Système d'échappement		
Température maximum des gaz d'échappement	[C°]	540
Contre-pression d'échappement maximum	[mbar]	30
Flux des gaz d'échappement (à la température indiquée)	[m /h]	951
Système de refroidissement		
Standard Système de refroidissement		
Consommation/réduction de puissance du ventilateur	[kW]	5,9
Flux d'air de refroidissement	[m /h]	6100
Perte de pression atmosphérique	[mbar]	1,5
Dissipation thermique (convection)	[kW]	9
Système de lubrification		
Capacité en huile (carter)	[LTR]	11
Pression d'huile minimum (arrêt)	[bar]	2

Consommation carburant

25% de charge	246	[g/kWh]	6,3	[LTR/Hour]
50% de charge	215	[g/kWh]	11,1	[LTR/Hour]
75% de charge	210	[g/kWh]	16,2	[LTR/Hour]
100% de charge	209	[g/kWh]	21,5	[LTR/Hour]
Filtre carburant	Spin-on Filtre carburant			
Option	Pre-Filter w/ Water Separator			

Niveau sonore

dbA à 100% de charge à 7m	dBA	67
---------------------------	-----	----

Alternateur

Marque	Mecc Alte		
Type	ECP34 2S4A		
Rendement génératrice	%	93,6	




Controlleur



DEUTZ MODEL DESCRIPTION	CLASSIC	BASIC	COMFORT	DELUXE
-------------------------	---------	-------	---------	--------

Configurations entrées/sorties

Entrées/sorties binaires	6/6	4/6	7/7	8/8
Entrées analogiques	3	3	3	4
Configurations entrées/sorties	✓	✓	✓	✓
D+ alternateur de charge	✓	✓	✓	✓
Protections alternateur	✓	✓	✓	✓
Fonctions AMF / MRS	✓	✓	✓	✓
Contrôle de retour GCB/MCB	✓	without feedback	✓	✓
Mesure fréquence Groupe/Réseau	✓	✓	✓	✓
Communication ECU via CAN	✓	✓	✓	✓
Mesure kW / kWh / kVA	kVA	Kw/Kwh/kVA	Kw/Kwh/kVA	Kw/Kwh/kVA
Capteur de régime (Ramassage)	x	✓	✓	✓
RTC / Batterie	x	x	✓	✓
Consommation gasoil	x	x	✓	✓
Charge fictive / Délestage	x	x	✓	✓
Calibration Analogue	x	x	✓	✓
Auto. Température basée sur chauffage et refroidissement	x	x	✓	✓
Logique PLC	x	x	x	✓
Protocole Modbus / SNMP	x	x	○	✓
Carte SNMP	x	x	x	○
Télécommande	x	○	○	○
Protections défaut terre	x	x	○	○
Contrôle manuel de vitesse pour moteur ECU	x	x	x	✓
Sorties binaire 2 x 10 A pour démarreur et électrovanne gasoil	x	x	x	✓
Gestion pompe de gasoil	x	x	x	✓
Type de connexion détection automatique	x	x	x	✓
TIER 4 Support finale	x	x	x	✓

-  Included
-  Excluded
-  Option - Plug in



