



Specifications

Modèle		
Régime	rpm	1500
Fréquence nette	Hz	50
Tension triphasée	V	400/230
Puissance (PRP) 3 phases	kVA	13,0
Puissance (LTP) 3 phases	kVA	14,0
Intensité (LTP) 400V - 3 phases	A	19,80
Moteur		
Marque		DEUTZ
Type		F2M2011
Norme d'émissions de gaz d'échappement	Stage	II
Puissance brute PRP	kW	12,4
Puissance brute LTP	kW	13,0
Système de refroidissement		huile
Type de régulateur		mécanique
Normes pour le régulateur		G2
Nombre de cylindre		2
Disposition des cylindres		IL
Cylindrée	ltr	1,55
Alésage/Course	mm	94/112
Taux de compression		19
Démarrage électrique	V/dc	12
Air		
Dépression maximum à l'admission	[mbar]	20
Volume de l'air de combustion	[m /h]	-
Système d'échappement		
Température maximum des gaz d'échappement	[C°]	540
Contre-pression d'échappement maximum	[mbar]	30
Flux des gaz d'échappement (à la température indiquée)	[m /h]	-
Système de refroidissement		
Standard Système de refroidissement		
Consommation/réduction de puissance du ventilateur	[kW]	0,4
Flux d'air de refroidissement	[m /h]	1800
Perte de pression atmosphérique	[mbar]	30
Dissipation thermique (convection)	[kW]	-
Système de lubrification		
Capacité en huile (carter)	[LTR]	6
Pression d'huile minimum (arrêt)	[bar]	1,5

Consommation de carburant

25% de charge	[g/kWh]	1,59	[LTR/Hour]
50% de charge	[g/kWh]	2,226	[LTR/Hour]
75% de charge	[g/kWh]	2,862	[LTR/Hour]
100% de charge	[g/kWh]	3,71	[LTR/Hour]
Filtre de carburant	Spin-on Filtre de carburant		
Option	Pre-Filter w/ eau Separator		

Niveau sonore

dbA à 100% de charge à 7m	dbA	67
---------------------------	-----	----

Alternateur


Marque	Mecc Alte	
Type	ECP3-2L/4	
Rendement génératrice	%	87,0

Contrôleur



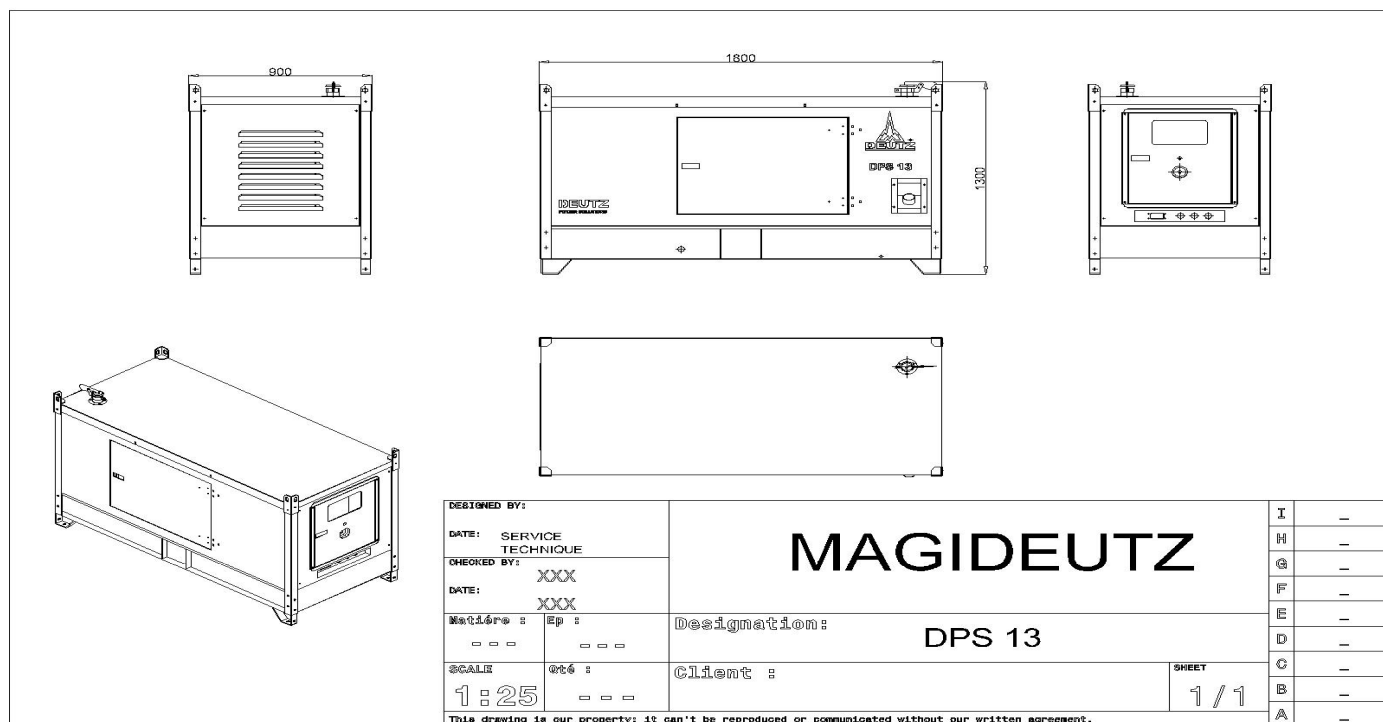
CONFIGURATION

	CLASSIC	BASIC	COMFORT	DELUXE
Entrées/sorties binaires	6/6	4/6	7/7	8/8
Entrées analogiques	3	3	3	4
Configurations entrées/sorties	✓	✓	✓	✓
D+ alternateur de charge	✓	✓	✓	✓
Protections alternateur	✓	✓	✓	✓
Fonctions AMF / MRS	✓	✓	✓	✓
Contrôle de retour GCB/MCB	✓	Sans feedback	✓	✓
Mesure fréquence Groupe/Réseau	✓	✓	✓	✓
Communication ECU via CAN	✓	✓	✓	✓
Mesure kW / kWh / kVA	kVA	Kw/Kwh/kVA	Kw/Kwh/kVA	Kw/Kwh/kVA
Capteur de régime (Ramassage)	x	✓	✓	✓
RTC / Batterie	x	x	✓	✓
Consommation gasoil	x	x	✓	✓
Charge fictive / Délestage	x	x	✓	✓
Calibration Analogue	x	x	✓	✓
Auto. Température basée sur chauffage et refroidissement	x	x	✓	✓
Logique PLC	x	x	x	✓
Protocole Modbus / SNMP	x	x	○	✓
Carte SNMP	x	x	x	○
Télécommande	x	○	○	○
Protections défaut terre	x	x	○	○
Contrôle manuel de vitesse pour moteur ECU	x	x	x	✓
Sorties binaire 2 x 10 A pour démarreur et électrovane gasoil	x	x	x	✓
Gestion pompe de gasoil	x	x	x	✓
Type de connexion détection automatique	x	x	x	✓
TIER 4 Support finale	x	x	x	✓

-  Inclus
-  Exclus
-  en Option



Poids et dimensions		Ouvert	Capoté
Poids	kg	380	550
Logueur	mm	1300	1800
Largeur	mm	680	900
Hauteur	mm	1300	1300
Réservoir Gasoil	ltr	35	70



Capotage et insonorisation : Suivant normes internationales

- Les parois intérieures du capotage : Pulvérisées de matière anti-résonnante
- Les portes et trappes : Etanches avec des joints de caoutchouc et mousse résiste à la chaleur
- Tous les supports en acier : sablés, dégraissés recouverts :
- * Une couche première d'époxydes
- * Deux couches de peintures synthétiques

Accouplement

Le moteur et l'alternateur sont accouplés ensemble et forment un monobloc par un dispositif semi élastique. Le système d'accouplement est monobloc de conception spéciale, à boîtier de volant. Le système assure un alignement parfait constant et permet un entretien simple et facile

Chassis

Le châssis est en acier, largement dimensionné, entièrement soudé à l'arc électrique et absolument rigide pour supporter le groupe électrogène complet avec tous les accessoires, accouplé à la génératrice. Soudé électriquement sur lequel seront installés le moteur et l'alternateur par l'intermédiaire des semelles élastiques isolantes antivibratoire fixées par des boulons et rondelles galvanisés.

L'ensemble moteur alternateur sera à flasques rigidement fixé avec une pièce d'accouplement semi élastique

Peinture

La peinture est de haute qualité métallisée et réalisée en 2 couches de fond et 2 couches de finition pour l'ensemble des organes et accessoires du groupe électrogène.