



DPS 80

Specifications

Modèle		
Régime	rpm	1800
Fréquence nette	Hz	60
Tension triphasée	V	480/277
Puissance (PRP) 3 phases	kVA	80,0
Puissance (LTP) 3 phases	kVA	91,0
Intensité (LTP) 400V - 3 phases	A	109,14
Moteur		
Marque		DEUTZ
Type		BF4M2012C
Norme d'émissions de gaz d'échappement	Stage	II
Puissance brute PRP	kW	79,0
Puissance brute LTP	kW	88,0
Système de refroidissement		water
Type de régulateur		mecanical
Normes pour le régulateur		G2
Nombre de cylindre		4
Disposition des cylindres		IL
Cylindrée	ltr	4,04
Alésage/Course	mm	101/126
Taux de compression		18,4
Démarrage électrique	V/dc	12
Air		
Dépression maximum à l'admission	[mbar]	25
Volume de l'air de combustion	[m /h]	267,4
Système d'échappement		
Température maximum des gaz d'échappement	[C°]	600
Contre-pression d'échappement maximum	[mbar]	30
Flux des gaz d'échappement (à la température indiquée)	[m /h]	829
Système de refroidissement		
Standard Système de refroidissement		
Consommation/réduction de puissance du ventilateur	[kW]	4,9
Flux d'air de refroidissement	[m /h]	4700
Perte de pression atmosphérique	[mbar]	1,5
Dissipation thermique (convection)	[kW]	7,5
Système de lubrification		
Capacité en huile (carter)	[LTR]	1,8
Pression d'huile minimum (arrêt)	[bar]	1,5

Consommation carburant

25% de charge	240 [g/kWh]	5,4 [LTR/Hour]
50% de charge	214 [g/kWh]	9,7 [LTR/Hour]
75% de charge	213 [g/kWh]	14,4 [LTR/Hour]
100% de charge	217 [g/kWh]	19,3 [LTR/Hour]

Filtre carburant

Spin-on Filtre carburant

Option

Pre-Filter w/ Water Separator

Niveau sonore

dbA à 100% de charge à 7m	dBA	67
---------------------------	-----	----

Alternateur

Marque		Mecc Alte
Type		ECP32 3L4B
Rendement génératrice	%	92,6




Controlleur



DEUTZ MODEL DESCRIPTION	CLASSIC	BASIC	COMFORT	DELUXE
-------------------------	---------	-------	---------	--------

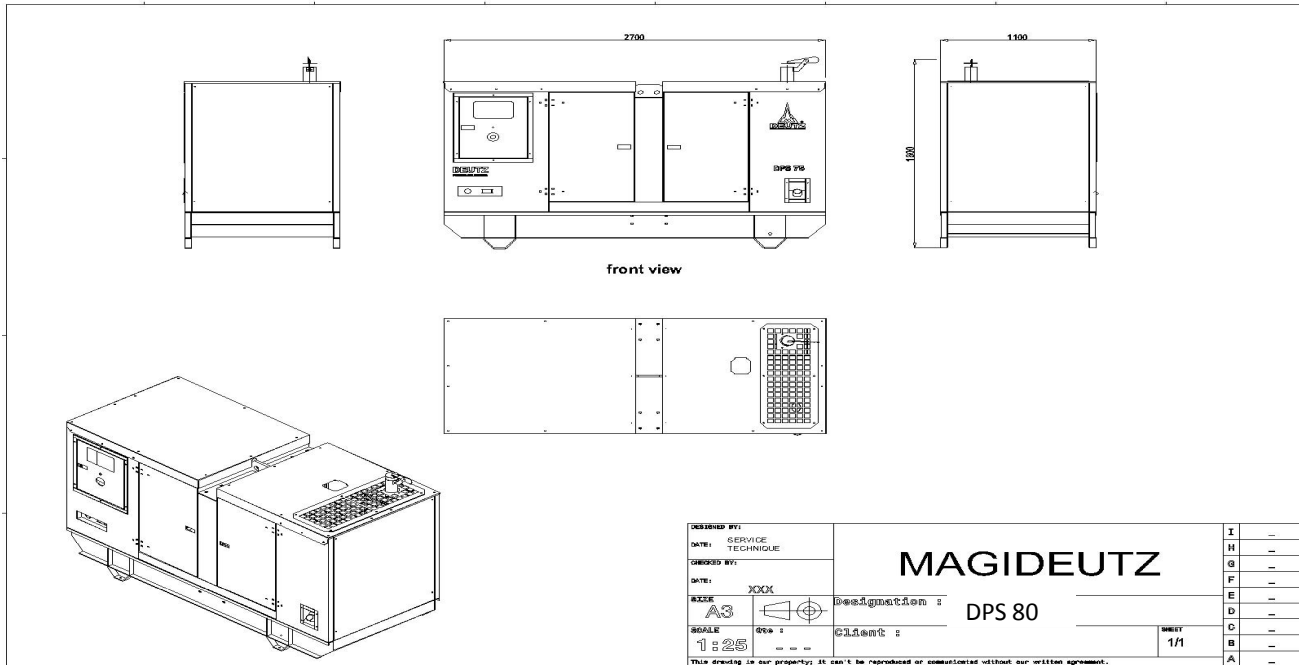
Configurations entrées/sorties

Entrées/sorties binaires	6/6	4/6	7/7	8/8
Entrées analogiques	3	3	3	4
Configurations entrées/sorties	✓	✓	✓	✓
D+ alternateur de charge	✓	✓	✓	✓
Protections alternateur	✓	✓	✓	✓
Fonctions AMF / MRS	✓	✓	✓	✓
Contrôle de retour GCB/MCB	✓	without feedback	✓	✓
Mesure fréquence Groupe/Réseau	✓	✓	✓	✓
Communication ECU via CAN	✓	✓	✓	✓
Mesure kW / kWh / kVA	kVA	Kw/Kwh/kVA	Kw/Kwh/kVA	Kw/Kwh/kVA
Capteur de régime (Ramassage)	x	✓	✓	✓
RTC / Batterie	x	x	✓	✓
Consommation gasoil	x	x	✓	✓
Charge fictive / Délestage	x	x	✓	✓
Calibration Analogue	x	x	✓	✓
Auto. Température basée sur chauffage et refroidissement	x	x	✓	✓
Logique PLC	x	x	x	✓
Protocole Modbus / SNMP	x	x	○	✓
Carte SNMP	x	x	x	○
Télécommande	x	○	○	○
Protections défaut terre	x	x	○	○
Contrôle manuel de vitesse pour moteur ECU	x	x	x	✓
Sorties binaire 2 x 10 A pour démarreur et électrovane gasoil	x	x	x	✓
Gestion pompe de gasoil	x	x	x	✓
Type de connexion détection automatique	x	x	x	✓
TIER 4 Support finale	x	x	x	✓

-  Included
-  Excluded
-  Option - Plug in



Poids et dimensions		open	canopy
Poids	kg	800	1530
Logueur	mm	2000	2700
Largeur	mm	950	1100
Hauteur	mm	1450	1800
Réservoir Gasoil	ltr	105	190



Capotage et insonorisation : Suivant normes internationales

- Les parois intérieures du capotage : Pulvérisées de matière anti-résonnante
- Les portes et trappes : Etanches avec des joints de caoutchouc et mousse résiste à la chaleur
- Tous les supports en acier : sablés, dégraissés recouverts :

- * Une couche première d'époxydes
- * Deux couches de peintures synthétiques

Accouplement

Le moteur et l'alternateur sont accouplés ensemble et forment un monobloc par un dispositif semi élastique.

Le système d'accouplement est monobloc de conception spéciale, à boîtier de volant.

Le système assure un alignement parfait constant et permet un entretien simple et facile

Chassis

Le châssis est en acier, largement dimensionné, entièrement soudé à l'arc électrique et absolument rigide pour supporter le groupe électrogène complet avec tous les accessoires, accouplé à la génératrice. Soudé électriquement sur lequel seront installés le moteur et l'alternateur par l'intermédiaire des semelles élastiques isolantes antivibratoire fixées par des boulons et rondelles galvanisés.

L'ensemble moteur alternateur sera à flasques rigidement fixé avec une pièce d'accouplement semi élastique

Peinture

La peinture est de haute qualité métallisée et réalisée en 2 couches de fond et 2 couches de finition pour l'ensemble des organes et accessoires du groupe électrogène.

