

► **DPS HYBRID SYSTEM**

Type d'hybride		Hyb201	Hyb202	Hyb303
Puissance de sortie GE	<i>KVA</i>	20	20	30
Tension GE	<i>Volts</i>	220 / 380	220 / 380	220 / 380
Puissance permanente 220V/50Hz	<i>Watts</i>	6000	12000	18000
courant continu en 48Volts	<i>A</i>	140	280	420
Fonctionnement GE/Batterie	<i>h</i>	6/18	4/20	4/20
Moteur				
Marque		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
		F3M 2011	F3M2011	F4M2011
Nombre de cylindres		3	3	4
Alésage/Course	<i>mm</i>	94/112	94/112	94/112
Cylindrée	<i>l</i>	2,3	2,3	2,3
Puissance brute LTP	<i>kW</i>	21,4	21,4	30,4
Refroidissement		à air	à air	à air
Système de démarrage		automatique	automatique	automatique
Consommation de carburant	<i>g/kwh</i>	225	225	225
Alternateur				
Marque		Mecc Alte	Mecc Alte	Mecc Alte
Type		ECP28 M4A	ECP28 M4A	ECP28 VL4A
Rendement de génératrice	<i>%</i>	88,0	88,0	88
fréquence	<i>Hz</i>	50	50	50
Accessoires				
Réservoir	<i>l</i>	60	60	90
Capotage & portes d'accès		en tôle galvanisé +3 couches de peinture		
Contrôleur automatique		AMF25	AMF25	AMF25
Télégestion		oui	oui	oui
Batterie				
Marque		PowerSafe SBS sans Entretien	PowerSafe SBS sans Entretien	PowerSafe SBS sans Entretien
Capacité C10	<i>Ah</i>	400	580	900
Type		SBS 400	SBS 580	SBS 900
Capacité armoire Batterie		1 Ranger/24 élément	1 Ranger/24 élément	1 Ranger/24 élément
Régulation température batteries		oui	oui	oui
Encapsulation		IP55	IP55	IP55
Conditions climatiques		-40°C à +70°C	-40°C à +70°C	-40°C à +70°C
Redresseur				
Type		SI 8.0H	SI 8.0H	SI 8.0H
Nombre de modules		1	2	3
Redondance		non	oui	oui