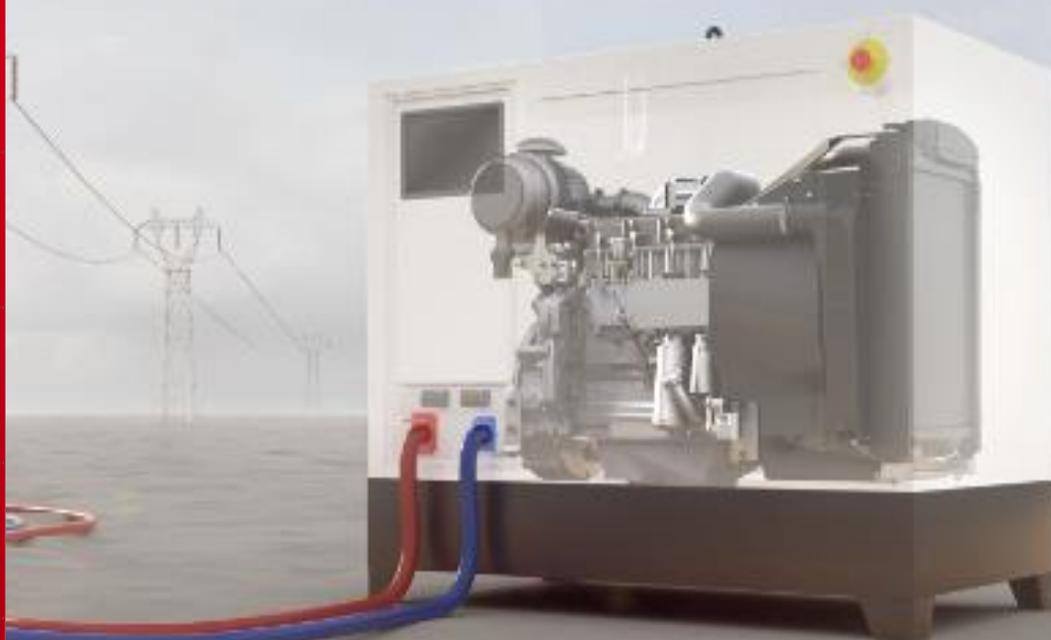


# D P S



## Deutz Power Solutions

Groupes Electrogènes équipés de Moteur DEUTZ  
Refroidissement à Air



[www.deutz.ma](http://www.deutz.ma) – Email : [magid@deutz.com](mailto:magid@deutz.com)

☎ : 00212 5 22 30 30 22

Mir De Magidat S.A. Zone Industrielle SAKHOUJEL 91110 - Morocco 27000 Casablanca Tel : +212 (0) 522 30 30 22 Fax : +212 (0) 522 30 30 42 Mail : [magid@deutz.com](mailto:magid@deutz.com), [www.deutz.ma](http://www.deutz.ma)

## Groupe Electrogène

### DPS 135 OF

Groupe Electrogène 135 kVA Open Frame



#### Composition du Produit

Moteur	DEUTZ
Alternateur	Mecc Alte
Capotage	-
Coffret de commande	Standard

#### Données sur le Carburant

Type	Gasoil
Capacité du réservoir	120 L
Autonomie à 75% de charge	5.4 H

#### Données Générales

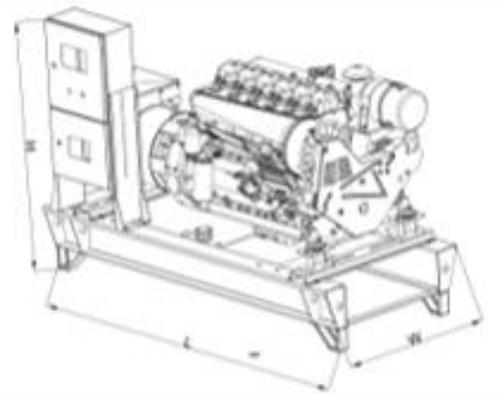
Puissance (PRP)	KVA	135.0
Puissance (PRP)	KW	108.0
Puissance (LTP)	KVA	145.0
Puissance (LTP)	KW	116.0
Ampérage	A	194.4
Régime	RPM	1500
Fréquence	Hz	50.0
Tension	V	230/400
Facteur de Puissance	Cos Phi	0.8

#### Consommation de carburant (Gasoil à 850g/l)

25 % de charge	265 g/kWh - 9,4 l/h
50 % de charge	221 g/kWh - 15,6 l/h
75 % de charge	209 g/kWh - 22,2 l/h
100 % de charge	206 g/kWh - 29,2 l/h

#### Dimensions et Poids

Longueur (L)	mm	2000
Largeur (W)	mm	870
Hauteur (H)	mm	1334
Poids	Kg	1200



#### PRP (Prime Running Power)

Applicable pour alimenter une charge électrique variable pendant un nombre d'heures illimité.  
L'alimentation principale (PRP) est conforme à la norme ISO 8528.  
Une capacité de surcharge de dix pour cent est disponible, conformément aux normes ISO 3046, AS

#### LTP (Limited Time Power)

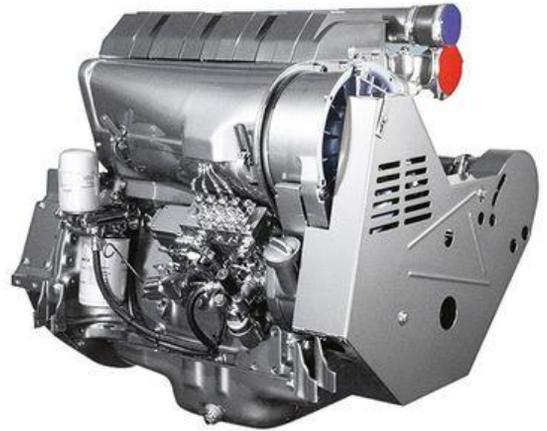
Applicable pour alimenter une charge électrique constante pendant un nombre d'heures limité.  
L'alimentation de fonctionnement à durée limitée (LTP) est conforme à la norme ISO 8528.



## Groupe Electrogène

### DPS 135 OF

Groupe Electrogène 60 kVA Open Frame



#### Caractéristiques générales du moteur

Type du moteur	BF6L914C
Régime	1500 min <sup>-1</sup>
Puissance PRP	120,6 KW
Puissance LTP	126,6 KW
Norme d'émissions de gaz d'échappement	-

#### Caractéristiques spécifiques du moteur

Aspiration	Turbo
Nombre de cylindres	6
Configuration	en ligne
Système d'injection	pompe unique
Cylindrée	6.5 l
Alésage	102 mm
Course	132 mm
Taux de compression	20,6
Pression efficace moyenne (PRP)	- bar
Vitesse du piston	6,6 m/s
Nombre de dents sur la couronne du volant	129
Type de régulateur	Mécanique

#### Système de lubrification

Spécification de l'huile	API CF4, SAE 15W40
Consommation d'huile	0,3%/ Gasol
Capacité en huile	16,0 L
Pression d'huile min (avertissement)	2,0 Bar
Pression d'huile min (arrêt)	1,5 Bar
Température d'huile max	130 °C

#### Système de refroidissement

Système de refroidissement	Air
Dissipation de chaleur Radiateur	-
Consommation du Ventilateur	1,6 KW
Débit d'air de refroidissement	4475 m3/h

#### Système d'échappement (PRP)

Dépression maximum à l'admission (réglage du commutateur)	20 mbar
Volume de l'air de combustion	453 m3/h
Contre-pression d'échappement maximum	30 mbar
Température maximum des gaz d'échappement	525 °C
Flux des gaz d'échappement (à la température indiquée)	1287 m3/h
Diamètre du tuyau / du flasque d'échappement	81 mm

#### Système électrique

Tension	12V DC
Démarrreur	3,1 KW
Puissance de l'alternateur	55 A
Batteries (capacité minimum, limite pour un démarrage à froid -5 °C)	110 Ah

#### Dimensions et poids du Moteur

Longueur	1130 mm
Largeur	775 mm
Hauteur	1060 mm
Poids	510 Kg



## Groupe Electrogène

### DPS 135 OF

Groupe Electrogène 135 kVA Open Frame



#### Caractéristiques générales de l'alternateur

Marque de l'alternateur	MECC ALTE
Type de l'alternateur	ECP34-2M/4 C
Nombre de pôles	4
Nombre de paliers	1
Technologie	Ni bagues ni balais
Pas de Bobinage	2/3
Classe d'isolation	H
Indice de protection	IP23
Nombre de Fils	12
Surcharge 300%-20s	Oui
Régulateur de tension	Electronique DSR
Type de connexion	Etoile-Série
Type de support	Mono Pallier
Système de couplage	Disques Flexibles
Type de couplage	SAE3-11,5
Système d'excitation	Auto excité
Type de revêtement	Standard/Grey/Grey+
Type de roulement	6311-2RS

#### Données de Performances

Puissance PRP à 40°C-400V	135 KVA
Puissance LTP à 40°C-400V	145 KVA
Rendement à 100% de charge	92,3%
Fréquences	50 Hz
Régulation de Tension	+/-1%
Nombre de phases	3Ph/1Ph
Tension	230/400V
Facteur de Puissance	0,8

#### Informations Supplémentaires – Classe H/400V

Courant d'excitation @ vide	0,6 A
Courant d'excitation @ 100% Charge	2,7 A
Surcharge 1h/6h	110%
Surcharge de 20s	300%
Vitesse Maximale	2250 RPM
Volume d'air de refroidissement	29,2 m3/min
Chaleur Dissipée	8,25 KW
Facteur Harmonie Téléphone-THF	<2%
THD @ 100% Charge LL/LN	2 / 2,2
THD @ vide LL/LN	2,8 / 3



# Deutz Power Solutions

## DPS 135 OF

Groupe Electrogène 135 kVA Open Frame



## COFFRETS DE CONTRÔLE

### TCN.VNS0

Tableau de commande auto-start

Commande manuelle

Protection magnétothermique

Contrôleur numérique **InteliNano NT Plus**

**ComAp**



### TCN.VNS1-SI

Tableau de Commande Automatique avec contrôle réseau

Commande manuelle

Protection magnétothermique

Chargeur de batterie **DEEPSEA**

**DSE**

Contrôleur numérique **InteliLite AMF 9**

**ComAp**



### TCN.VNS2-SI

Tableau de Commande Automatique avec control réseau

Commande manuelle

Protection magnétothermique

Chargeur de batterie **DEEPSEA**

**DSE**

Contrôleur numérique **InteliLite AMF 25**

**ComAp**



www.deutz.ma - ☎ : 00212 5 22 30 30 22

## Groupe Electrogène

### DPS 135 OF

Groupe Electrogène 135 kVA Open Frame



Contrôleur	IntelliNano PLUS	IntelliLite AMF9	IntelliLite AMF25
<b>DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES</b>	<b>Basic 1</b>	<b>Basic 2</b>	<b>Option</b>
Fonctions AMF / MRS	•	•	•
Contrôle et Mesure de Tensions GE	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph
Contrôle et Mesure de Tensions Secteur	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph
Mesure de courant GE	1 PH	3 PH	3 PH
Mesure de fréquence GE/Secteur	•	•	•
Mesure kW / kWh / kVA	•	•	•
Compteur de Marche	•	•	•
Commande et Contrôle GCB / MCB	•	•	•
Entrées binaires Configurables	4	6	8
Sorties Binaires Configurables	6	6	8
Entrées Analogiques	3	3	4
Activation des sorties en fonction des entrées	○	○	•
Langues du contrôleur	○	5	5
Niveaux de mots de passe	○	3	3
Configurations alternatives	○	3	3
D+ de l'alternateur de charge	•	•	•
Protections Moteur	•	•	•
Protections Alternateur	•	•	•
désactivation des protections	○	•	•
Consommation totale du gasoil	○	•	•
Gestion de la pompe de gasoil	○	•	•
Fonction PLC	○	○	•
Enregistrements de journal d'historique détaillés	10	150	350
Horloge Programmable	○	1	2
Compteur de maintenance	○	•	•
port USB inclus	•	•	•
<b>Les options</b>			
Emplacements des cartes d'extension	○	1	2
Module de communication enfichable Modbus TCP/ SNMP	○	•	•
Module de communication enfichable 4G et GPS	○	•	•
Module de communication enfichable Internet / Ethernet	○	•	•
Module de communication enfichable(RS232 & RS485)	○	•	•
Surveillance et contrôle à distance via Websupervisor	○	○	•
Affichage de contrôle à distance IL-RD	○	•	•
SMS et e-mail en plusieurs langues	○	•	•
Géolocalisation et suivi	○	○	•
Protections de courant de défaut terre	○	○	•
Annonciateur à distance via CAN RA15	○	○	•

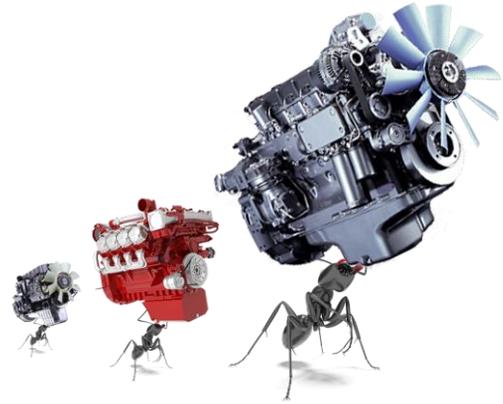


## Groupe Electrogène

### DPS 135 OF

Groupe Electrogène 135 kVA Open Frame

# OPTIONS



## Options

Moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Préchauffage huile du Moteur</li> <li><input type="checkbox"/> Régulation électrique de vitesse du moteur EMR2</li> <li><input type="checkbox"/> Démarrage Pneumatique</li> <li><input type="checkbox"/> Préfiltre à air Turbo du moteur</li> <li><input type="checkbox"/> Filtre à carburant avec séparateur d'eau</li> <li><input type="checkbox"/> Silencieux pare-étincelle</li> <li><input type="checkbox"/> Protection des parties chaudes</li> <li><input type="checkbox"/> Mise au point automatique d'huile dans le carter</li> <li><input type="checkbox"/> Préchauffage du Gasoil</li> <li><input type="checkbox"/> Coupe Batterie</li> </ul>
Alternateur	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Préchauffage de l'alternateur</li> <li><input type="checkbox"/> Protection totale des enroulements de l'Alternateur : Grey+ ou Total+</li> <li><input type="checkbox"/> Résistance anti-condensation de l'Alternateur</li> <li><input type="checkbox"/> Alternateurs Tropicalisés</li> <li><input type="checkbox"/> Résistance Ballast</li> </ul>
Coffret	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Système de Télégestion : Ethernet-GPRS-3G-4G-MODBUS</li> <li><input type="checkbox"/> Système de géolocalisation GPS intégré</li> <li><input type="checkbox"/> Dual AMF</li> <li><input type="checkbox"/> Synchronisation entre Groupes et/ou avec le Réseau</li> </ul>
Capotage	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Super Insonorisation : 55 dB @ 7m</li> <li><input type="checkbox"/> Entrée d'air avec filtre anti sable</li> </ul>
Châssis	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Châssis SKID galvanisé avec passage de fourche</li> <li><input type="checkbox"/> Réservoir Intégré Grande Autonomie jusqu'à 2000L</li> <li><input type="checkbox"/> Bac de rétention avec capteur de Fuite</li> </ul>
Cuves	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> capacités de 250 à 5000L avec système de transfert de gasoil automatique et manuel</li> <li><input type="checkbox"/> Détecteur de niveau : Visuel; Electrique et à Ultra son</li> </ul>
Remorque	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Remorques Routiers 80km/h</li> </ul>

