D P S



Deutz Power Solutions

Groupes Electrogènes équipés de Moteur DEUTZ



www.deutz.ma - Email: magid@deutz.com

图: 00212 5 22 30 30 22





Groupe Electrogène **DPS 15 SP**

Groupe Electrogène 15 kVA Sound Proof



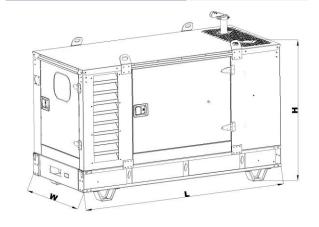
Composition du Produit	
Moteur	DEUTZ
Alternateur	Mecc Alte
Capotage	Insonorisé
Coffret de commande	Standard

Données Générales		
Puissance (PRP)	KVA	13.5
Puissance (PRP)	KW	12.4
Puissance (LTP)	KVA	15.0
Puissance (LTP)	KW	13.2
Ampérage	Α	25
Régime	RPM	1500
Fréquence	Hz	50.0
Tension	V	230/400
Facteur de Puissance	Cos Phi	0.8

Dimensions et Poids		
Longueur (L)	mm	2000
Largeur (W)	mm	900
Hauteur (H)	mm	1315
Poids	Kg	550

Données sur le Carburant		
Туре	Gasoil	
Capacité du réservoir	190 L	
Autonomie à 75% de charge	79 H	

consommation ac carbarant (dason a osog/1)		
25 % de charge	300 g/kWh - 1,1 l/h	
50 % de charge	237 g/kWh - 1,7 l/h	
75 % de charge	222 g/kWh - 2,4 l/h	
100 % de charge	227 g/kWh - 3,3 l/h	



PRP (Prime Running Power)

Applicable pour alimenter une charge électrique variable pendant un nombre d'heures illimité.

L'alimentation principale (PRP) est conforme à la norme ISO 8528. Une capacité de surcharge de dix pour cent est disponible, conformément aux normes ISO 3046, AS

LTP (Limited Time Power)

Applicable pour alimenter une charge électrique constante pendant un nombre d'heures limité.

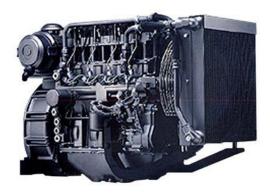
L'alimentation de fonctionnement à durée limitée (LTP) est conforme à la norme ISO 8528.





Groupe Electrogène **DPS 15 SP**

Groupe Electrogène 15 kVA Sound Proof



ractéristiques générales du moteur	
Гуре du moteur	F2M2011
Régime	1500 min ⁻¹
Puissance PRP	12,4 KW
Puissance LTP	13,0 KW
Norme d'émissions de gaz d'échappement	Stage 2
ractéristiques spécifiques du mote	ur
Aspiration	naturel
Nombre de cylindres	2
Configuration	en ligne
Système d'injection	pompe unique
Cylindrée	1.6
Alésage	94 mm
Course	112 mm
Taux de compression	19
Pression efficace moyenne (PRP)	7,3 bar
Vitesse du piston	5,60 m/s
Nombre de dents sur la couronne du volant	129
Type de régulateur	Mécanique
(X 1 1 100 10	
stème de lubrification	
Spécification de l'huile	API CF4, SAE 15W40
Consommation d'huile	0,3%/ Gasoil
Capacité en huile	6 L
Pression d'huile min (avertissement)	2,1 Bar
Pression d'huile min (arrêt)	1,5 Bar

Système de refroidissement	
Système de refroidissement	Huile
Dissipation de chaleur Radiateur	8,7 KW
Consommation du ventilateur radiateur	2.5 KW
Débit d'air de refroidissement	2160 m3/h
Système d'échappement (PRP)	
Dépression maximum à l'admission (réglage du commutateur)	20 mbar
Volume de l'air de combustion	61m3/h
Contre-pression d'échappement maximum	20 mbar
Température maximum des gaz d'échappement	540 °C
Flux des gaz d'échappement (à la température indiquée)	169 m3/h
Diamètre du tuyau / du flasque d'échappement	45 mm
Système électrique	
Tension	12V DC
Démarreur	4 KW
Puissance de l'alternateur	56 A
Batteries (capacité minimum, limite pour un démarrage à froid -5 °C)	67 Ah
Dimensions et poids du Moteur	

845 mm

645 mm

760mm

224 Kg

Température d'huile max

130 °C

Poids





Groupe Electrogène **DPS 15 SP**

Groupe Electrogène 15 kVA Sound Proof



Caractéristiques générales de l'alternateur		
Marque de l'alternateur	MECC ALTE	
Type de l'alternateur	ECP3-3L	
Nombre de pôles	4	
Nombre de paliers	1	
Technologie	Ni bagues ni balais	
Pas de Bobinage	2/3	
Classe d'isolation	Н	
Indice de protection	IP23	
Nombre de Fils	12	
Surcharge 300%-20s	Oui	
Régulateur de tension	Electronique DSR	
Type de connexion	Etoile-Série	
Type de support	Mono Pallier	
Système de couplage	Disques Flexibles	
Type de couplage	SAE3-11,5	
Système d'excitation	Auto excité	
Type de revêtement	Standard/Grey/Grey+	
Type de roulement	6207-2RS	

Données de Performances	
Puissance PRP à 40°C-400V	15 KVA
Puissance LTP à 40°C-400V	16 KVA
Rendement à 100% de charge	86,3%
Fréquences	50 Hz
Régulation de Tension	+/-1%
Nombre de phases	3Ph/1Ph
Tension	230/400V
Facteur de Puissance	0,8

Informations Supplémentaires – Classe H/400V		
Courant d'excitation @ vide	0,35 A	
Courant d'excitation @ 100% Charge	1,2 A	
Surcharge 1h/6h	110%	
Surcharge de 20s	300%	
Vitesse Maximale	2250 rpm	
Volume d'air de refroidissement	3,0 m3/min	
Chaleur Dissipée	1,9 KW	
Facteur Harmonie Téléphone-THF	<2%	
THD @ 100% Charge LL/LN	2,8/2,6	
THD @ vide LL/LN	2,9/2,5	





DPS 15 SP



TCN.VNS0

Tableau de commande auto-start

Commande manuelle

Protection magnétothermique

Contrôleur numérique InteliNano NT Plus



ComAp >

COFFRETS DE CONTRÔLE



TCN.VNS1-SI

Tableau de Commande Automatique avec contrôle réseau

Commande manuelle

Protection magnétothermique

Chargeur de batterie DEEPSEA

DSE

Contrôleur numérique InteliLite AMF 9



TCN.VNS2-SI

Tableau de Commande Automatique avec control réseau

Commande manuelle

Protection magnétothermique

DSE Chargeur de batterie DEEPSEA

Contrôleur numérique InteliLite AMF 25

ComAp >



www.deutz.ma - 🗟 : 00212 5 22 30 30 22

Deutz Power Solutions



Groupe Electrogène **DPS 15 SP**

Groupe Electrogène 15 kVA Sound Proof







		1/0 1/0	
Contrôleur	InteliNano PLUS	InteliLite AMF9	InteliLite AMF25
DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES	Basic 1	Basic 2	Option
Fonctions AMF / MRS	•	•	•
Contrôle et Mesure de Tensions GE	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph
Contrôle et Mesure de Tensions Secteur	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph
Mesure de courant GE	1 PH	3 PH	3 PH
Mesure de fréquence GE/Secteur	•	•	•
Mesure kW / kWh / kVA	•	•	•
Compteur de Marche	•	•	•
Commande et Contrôle GCB / MCB	•	•	•
Entrées binaires Configurables	4	6	8
Sorties Binaires Configurables	6	6	8
Entrées Analogiques	3	3	4
Activation des sorties en fonction des entrées	0	0	•
Langues du contrôleur	0	5	5
Niveaux de mots de passe	0	3	3
Configurations alternatives	0	3	3
D+ de l'alternateur de charge	•	•	•
Protections Moteur	•	•	•
Protections Alternateur	•	•	•
désactivation des protections	0	•	•
Consommation totale du gasoil	0	•	•
Gestion de la pompe de gasoil	0	•	•
Fonction PLC	0	0	•
Enregistrements de journal d'historique détaillés	10	150	350
Horloge Programmable	0	1	2
Compteur de maintenance	0	•	•
port USB inclus	•	•	•
es options			
Emplacements des cartes d'extension	0	1	2
Module de communication enfichable Modbus TCP/ SNMP	0	•	•
Module de communication enfichable 4G et GPS	0	•	•
Module de communication enfichable Internet / Ethernet	0	•	•
Module de communication enfichable(RS232 & RS485)	0	•	•
Surveillance et contrôle à distance via Websupervisor	0	0	•
Affichage de contrôle à distance IL-RD	0	•	•
SMS et e-mail en plusieurs langues	0	•	•
Géolocalisation et suivi	0	0	•
Protections de courant de défaut terre	0	0	•
Annonciateur à distance via CAN RA15	0	0	•





Groupe Electrogène DPS 15 SP

Groupe Electrogène 15 kVA Sound Proof



Niveau acoustique	
@ 7 mètres	61 dB(A)
@ 1 mètre	72 dB(A)

Capotage

Capotage pour utilisation extérieure réalisé avec des panneaux en acier galvanisé avec traitement en peinture époxy qui protège le groupe de la corrosion et les conditions agressives.

Capotage insonorisé avec un matériel insonorisant de haute qualité et un silencieux résidentiel intégré, permettant un bas niveau sonore

Trois portes permettent un accès aisé pour l'entretien et la maintenance

Fenêtre de visualisation intégrée à la porte d'accès du panneau de commande du générateur

Charnières en acier inoxydable et portes verrouillables par clé

Châssis en acier mécanosoudé

Réservoir journalier intégré au châssis équipe de jauge de niveau de gasoil avec affichage directe, et sur tableau de commande

Plots anti-vibratiles adaptés

Pieds boulonnés

4 anneaux de levage pour une manutention facile

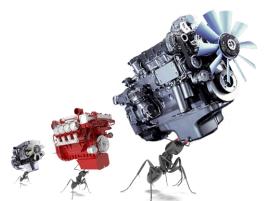
Sortie de câble intégré au châssis





DPS 15 SP
Groupe Electrogène 15 kVA Sound Proci

OPTIONS



Outions		1
Options		
Moteur	0000000	Préchauffage huile du Moteur Régulation électrique de vitesse du moteur EMR2 Démarrage Pneumatique Préfiltre à air Turbo du moteur Filtre à carburant avec séparateur d'eau Silencieux pare-étincelle Protection des parties chaudes Mise au point automatique d'huile dans le carter Préchauffage du Gasoil Coupe Batterie
Alternateur	0000	Préchauffage de l'alternateur Protection totale des enroulements de l'Alternateur : Grey+ ou Total+ Résistance anti-condensation de l'Alternateur Alternateurs Tropicalisés Résistance Ballast
Coffret		Système de Télégestion : Ethernet-GPRS-3G-4G-MODBUS Système de géolocalisation GPS intégré Dual AMF Synchronisation entre Groupes et/ou avec le Réseau
Capotage	<u> </u>	Super Insonorisation : 55 dB @ 7m Entrée d'air avec filtre anti sable
Châssis		Châssis SKID galvanisé avec passage de fourche Réservoir Intégré Grande Autonomie jusqu'à 2000L Bac de rétention avec capteur de Fuite
Cuves	0	capacités de 250 à 5000L avec système de transfert de gasoil automatique et manuel Détecteur de niveau : Visuel; Electrique et à Ultra son
Remorque		Remorques Routiers 80km/h