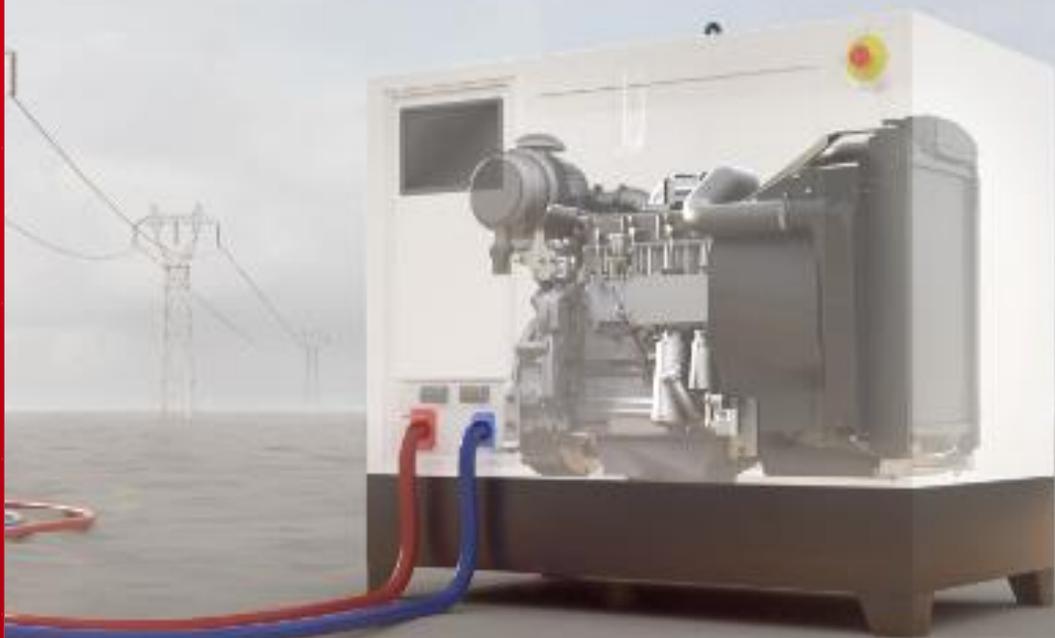


D P S



Deutz Power Solutions

Groupes Electrogènes équipés de Moteur DEUTZ
Refroidissement à Air



www.deutz.ma – Email : magid@deutz.com

☎ : 00212 5 22 30 30 22

Mir De Magidat S.A. Zone Industrielle SARH/Line 16 1110 - Nouadhibou 27000/Casablanca Tel : +212 (0) 522 30 30 22 Fax : +212 (0) 522 30 30 42 Mail : magid@deutz.com www.deutz.ma



Groupe Electrogène

DPS 20 OF

Groupe Electrogène 20 kVA Open Frame



Composition du Produit

Moteur	DEUTZ
Alternateur	Mecc Alte
Capotage	-
Coffret de commande	Standard

Données sur le Carburant

Type	Gasoil
Capacité du réservoir	70 L
Autonomie à 75% de charge	18 H

Données Générales

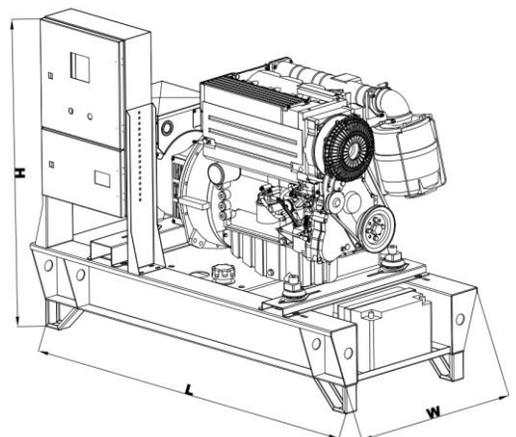
Puissance (PRP)	KVA	20.0
Puissance (PRP)	KW	16.0
Puissance (LTP)	KVA	22
Puissance (LTP)	KW	17.6
Ampérage	A	29
Régime	RPM	1500
Fréquence	Hz	50.0
Tension	V	230/400
Facteur de Puissance	Cos Phi	0.8

Consommation de carburant (Gasoil à 850g/l)

25 % de charge	299 g/kWh - 1,6 l/h
50 % de charge	236 g/kWh - 2,6 l/h
75 % de charge	224 g/kWh - 3,8 l/h
100 % de charge	233 g/kWh - 5,2 l/h

Dimensions et Poids

Longueur (L)	mm	1310
Largeur (W)	mm	720
Hauteur (H)	mm	1160
Poids	Kg	440



PRP (Prime Running Power)

Applicable pour alimenter une charge électrique variable pendant un nombre d'heures illimité.
L'alimentation principale (PRP) est conforme à la norme ISO 8528.
Une capacité de surcharge de dix pour cent est disponible, conformément aux normes ISO 3046, AS

LTP (Limited Time Power)

Applicable pour alimenter une charge électrique constante pendant un nombre d'heures limité.
L'alimentation de fonctionnement à durée limitée (LTP) est conforme à la norme ISO 8528.

Groupe Electrogène

DPS 20 OF

Groupe Electrogène 20 kVA Open Frame



Caractéristiques générales du moteur

Type du moteur	F3L2011
Régime	1500 min ⁻¹
Puissance PRP	19,1 KW
Puissance LTP	20,1 KW
Norme d'émissions de gaz d'échappement	Stage 2

Caractéristiques spécifiques du moteur

Aspiration	naturel
Nombre de cylindres	3
Configuration	en ligne
Système d'injection	pompe unique
Cylindrée	2,3 l
Alésage	94 mm
Course	112 mm
Taux de compression	19
Pression efficace moyenne (PRP)	7,34 bar
Vitesse du piston	5,6 m/s
Nombre de dents sur la couronne du volant	129
Type de régulateur	Mécanique

Système de lubrification

Spécification de l'huile	API CF4, SAE 15W40
Consommation d'huile	0,3%/ Gasoil
Capacité en huile	5.5 L
Pression d'huile min (avertissement)	2,1 Bar
Pression d'huile min (arrêt)	1,5 Bar
Température d'huile max	130 °C

Système de refroidissement

Système de refroidissement	Air
Dissipation de chaleur Radiateur	- KW
Consommation du ventilateur radiateur	0,1 KW
Débit d'air de refroidissement	1075 m3/h

Système d'échappement (PRP)

Dépression maximum à l'admission (réglage du commutateur)	20 mbar
Volume de l'air de combustion	86 m3/h
Contre-pression d'échappement maximum	30 mbar
Température maximum des gaz d'échappement	510 °C
Flux des gaz d'échappement (à la température indiquée)	236 m3/h
Diamètre du tuyau / du flasque d'échappement	45 mm

Système électrique

Tension	12V DC
Démarrreur	3 KW
Puissance de l'alternateur	60 A
Batteries (capacité minimum, limite pour un démarrage à froid -5 °C)	66 Ah

Dimensions et poids du Moteur

Longueur	755 mm
Largeur	590 mm
Hauteur	700 mm
Poids	254 Kg

Groupe Electrogène

DPS 20 OF

Groupe Electrogène 20 kVA Open Frame



Caractéristiques générales de l'alternateur

Marque de l'alternateur	MECC ALTE
Type de l'alternateur	ECP28-M/4 C
Nombre de pôles	4
Nombre de paliers	1
Technologie	Ni bagues ni balais
Pas de Bobinage	2/3
Classe d'isolation	H
Indice de protection	IP23
Nombre de Fils	12
Surcharge 300%-20s	Oui
Régulateur de tension	Electronique DSR
Type de connexion	Etoile-Série
Type de support	Mono Pallier
Système de couplage	Disques Flexibles
Type de couplage	SAE3-11,5
Système d'excitation	Auto excité
Type de revêtement	Standard/Grey/Grey+
Type de roulement	6207-2RS

Données de Performances

Puissance PRP à 40°C-400V	20 KVA
Puissance LTP à 40°C-400V	22 KVA
Rendement à 100% de charge	89,4%
Fréquences	50 Hz
Régulation de Tension	+/-1%
Nombre de phases	3Ph/1Ph
Tension	230/400V
Facteur de Puissance	0,8

Informations Supplémentaires – Classe H/400V

Courant d'excitation @ vide	0,6 A
Courant d'excitation @ 100% Charge	1,8 A
Surcharge 1h/6h	110%
Surcharge de 20s	300%
Vitesse Maximale	2250 rpm
Volume d'air de refroidissement	6,6 m3/min
Chaleur Dissipée	2,39 KW
Facteur Harmonie Téléphone-THF	<2%
THD @ 100% Charge LL/LN	1,5/1,6
THD @ vide LL/LN	3,2/3,2

Deutz Power Solutions

DPS 20 OF

Groupe Electrogène 20 kVA Open Frame



COFFRETS DE CONTRÔLE

TCN.VNS0

Tableau de commande auto-start

Commande manuelle

Protection magnétothermique

Contrôleur numérique **InteliNano NT Plus**



TCN.VNS1-SI

Tableau de Commande Automatique avec contrôle réseau

Commande manuelle

Protection magnétothermique

Chargeur de batterie **DEEPSEA**



Contrôleur numérique **InteliLite AMF 9**



TCN.VNS2-SI

Tableau de Commande Automatique avec control réseau

Commande manuelle

Protection magnétothermique

Chargeur de batterie **DEEPSEA**



Contrôleur numérique **InteliLite AMF 25**



www.deutz.ma - ☎ : 00212 5 22 30 30 22

Groupe Electrogène

DPS 20 OF

Groupe Electrogène 20 kVA Open Frame



Contrôleur	IntelliNano PLUS	IntelliLite AMF9	IntelliLite AMF25
DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES	Basic 1	Basic 2	Option
Fonctions AMF / MRS	•	•	•
Contrôle et Mesure de Tensions GE	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph
Contrôle et Mesure de Tensions Secteur	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph
Mesure de courant GE	1 PH	3 PH	3 PH
Mesure de fréquence GE/Secteur	•	•	•
Mesure kW / kWh / kVA	•	•	•
Compteur de Marche	•	•	•
Commande et Contrôle GCB / MCB	•	•	•
Entrées binaires Configurables	4	6	8
Sorties Binaires Configurables	6	6	8
Entrées Analogiques	3	3	4
Activation des sorties en fonction des entrées	○	○	•
Langues du contrôleur	○	5	5
Niveaux de mots de passe	○	3	3
Configurations alternatives	○	3	3
D+ de l'alternateur de charge	•	•	•
Protections Moteur	•	•	•
Protections Alternateur	•	•	•
désactivation des protections	○	•	•
Consommation totale du gasoil	○	•	•
Gestion de la pompe de gasoil	○	•	•
Fonction PLC	○	○	•
Enregistrements de journal d'historique détaillés	10	150	350
Horloge Programmable	○	1	2
Compteur de maintenance	○	•	•
port USB inclus	•	•	•
Les options			
Emplacements des cartes d'extension	○	1	2
Module de communication enfichable Modbus TCP/ SNMP	○	•	•
Module de communication enfichable 4G et GPS	○	•	•
Module de communication enfichable Internet / Ethernet	○	•	•
Module de communication enfichable(RS232 & RS485)	○	•	•
Surveillance et contrôle à distance via Websupervisor	○	○	•
Affichage de contrôle à distance IL-RD	○	•	•
SMS et e-mail en plusieurs langues	○	•	•
Géolocalisation et suivi	○	○	•
Protections de courant de défaut terre	○	○	•
Annonciateur à distance via CAN RA15	○	○	•

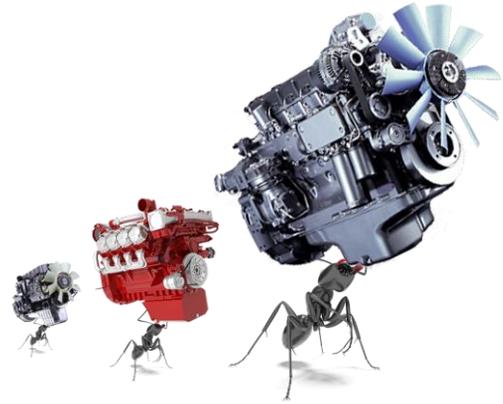


Groupe Electrogène

DPS 20 OF

Groupe Electrogène 20 kVA Open Frame

OPTIONS



Options

Moteur	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Préchauffage huile du Moteur <input type="checkbox"/> Régulation électrique de vitesse du moteur EMR2 <input type="checkbox"/> Démarrage Pneumatique <input type="checkbox"/> Préfiltre à air Turbo du moteur <input type="checkbox"/> Filtre à carburant avec séparateur d'eau <input type="checkbox"/> Silencieux pare-étincelle <input type="checkbox"/> Protection des parties chaudes <input type="checkbox"/> Mise au point automatique d'huile dans le carter <input type="checkbox"/> Préchauffage du Gasoil <input type="checkbox"/> Coupe Batterie
Alternateur	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Préchauffage de l'alternateur <input type="checkbox"/> Protection totale des enroulements de l'Alternateur : Grey+ ou Total+ <input type="checkbox"/> Résistance anti-condensation de l'Alternateur <input type="checkbox"/> Alternateurs Tropicalisés <input type="checkbox"/> Résistance Ballast
Coffret	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Système de Télégestion : Ethernet-GPRS-3G-4G-MODBUS <input type="checkbox"/> Système de géolocalisation GPS intégré <input type="checkbox"/> Dual AMF <input type="checkbox"/> Synchronisation entre Groupes et/ou avec le Réseau
Capotage	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Super Insonorisation : 55 dB @ 7m <input type="checkbox"/> Entrée d'air avec filtre anti sable
Châssis	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Châssis SKID galvanisé avec passage de fourche <input type="checkbox"/> Réservoir Intégré Grande Autonomie jusqu'à 2000L <input type="checkbox"/> Bac de rétention avec capteur de Fuite
Cuves	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> capacités de 250 à 5000L avec système de transfert de gasoil automatique et manuel <input type="checkbox"/> Détecteur de niveau : Visuel; Electrique et à Ultra son
Remorque	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Remorques Routiers 80km/h

