## D P S



## **Deutz Power Solutions**

Groupes Electrogènes équipés de Moteur DEUTZ



www.deutz.ma - Email: magid@deutz.com

**雷: 00212 5 22 30 30 22** 





## **Groupe Electrogène**

#### **DPS 250 SP**

Groupe Electrogène 250 kVA Sound Proof



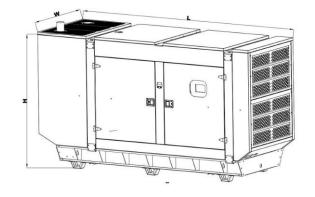
# Composition du Produit Moteur DEUTZ Alternateur Mecc Alte Capotage Insonorisé Coffret de commande Standard

KVA	250.0
KW	200.0
KVA	275.0
KW	220.0
А	360.0
RPM	1500
Hz	50.0
V	230/400
Cos Phi	0.8
	KW KVA KW A RPM Hz

Dimensions et Poids			
Longueur (L)	mm	3700	
Largeur (W)	mm	1300	
Hauteur (H)	mm	2052	
Poids	Kg	2620	

## Type Gasoil Capacité du réservoir 352 L Autonomie à 75% de charge 8 H

Consommation de carburant (Gasoii a 850g/i)		
25 % de charge	253 g/kWh - 17,7 l/h	
50 % de charge	235 g/kWh - 32,9 l/h	
75 % de charge	225 g/kWh - 47,3 l/h	
100 % de charge	210 g/kWh - 58,8 l/h	



#### PRP (Prime Running Power)

Applicable pour alimenter une charge électrique variable pendant un nombre d'heures illimité.

L'alimentation principale (PRP) est conforme à la norme ISO 8528. Une capacité de surcharge de dix pour cent est disponible, conformément aux normes ISO 3046, AS

#### LTP (Limited Time Power)

Applicable pour alimenter une charge électrique constante pendant un nombre d'heures limité.

L'alimentation de fonctionnement à durée limitée (LTP) est conforme à la norme ISO 8528.





## **Groupe Electrogène**

**DPS 250 SP** 

Groupe Electrogène 250 kVA Sound Proof



actéristiques générales du moteu	r	Système de refroidisseme	
Гуре du moteur	TCD2013L06 4V	Système de refroidissemen	
Régime	1500 min <sup>-1</sup>	Dissipation de chaleur Rad	
Puissance PRP	238,2 KW	Consommation du radiateu	
Puissance LTP	250,7 KW	Consommation du radiatet	
Norme d'émissions de gaz d'échappement	Stage 3	Débit d'air de refroidissem	
ractéristiques spécifiques du mo	teur	Système d'échappement	
Aspiration	Turbo	Dépression maximum à l'a	
Nombre de cylindres	6	(réglage du commutateur)	
Configuration	en ligne	Volume de l'air de combus	
Système d'injection	Common Rail	Contre-pression d'échappe	
Cylindrée	7.15 l	Température maximum d	
Alésage	108 mm	d'échappement	
Course	130 mm	Flux des gaz d'échappeme (à la température indiquée)	
Taux de compression	17	Diamètre du tuyau / du fla d'échappement	
Pression efficace moyenne (PRP)	28,0 bar		
Vitesse du piston	6,5 m/s	Système électrique	
Nombre de dents sur la couronne du volant	129	Tension	
Type de régulateur	Electronique	Démarreur	
	·	Puissance de l'alternateur	
stème de lubrification		Batteries	
Spécification de l'huile	API CF4, SAE 15W40	(capacité minimum, limite démarrage à froid -5 °C)	
0	0,3%/	Dimensions et poids du	
Consommation d'huile	Gasoil		
Capacité en huile	24 L		
Pression d'huile min (avertissement)	1,5 Bar	Largeur	
Pression d'huile min (arrêt)	1.35 Bar		

Système de refroidissement	Eau
Dissipation de chaleur Radiateur	122,3 KW
Consommation du radiateur	25 KW
Débit d'air de refroidissement	16200 m3/h
Système d'échappement (PRP)	
Dépression maximum à l'admission (réglage du commutateur)	30 mbar
Volume de l'air de combustion	909 m3/h
Contre-pression d'échappement maximum	50 mbar
Température maximum des gaz d'échappement	530 °C
Flux des gaz d'échappement (à la température indiquée)	2547 m3/h
Diamètre du tuyau / du flasque d'échappement	90 mm
Système électrique	
Tension	24V DC
Démarreur	5 KW
Puissance de l'alternateur	80 A
Batteries (capacité minimum, limite pour un démarrage à froid -5 °C)	140 Ah
Dimensions et poids du Moteur	
Longueur	1865 mm
Largeur	1046 mm

1322 mm

870 Kg

130 °C

Température d'huile max

Poids





## **Groupe Electrogène**

**DPS 250 SP** 

Groupe Electrogène 250 kVA Sound Proof



Marque de l'alternateur  Type de l'alternateur  ECP38-2M/4 C  Nombre de pôles  4  Nombre de paliers  1  Technologie  Ni bagues ni balais  Pas de Bobinage  2/3  Classe d'isolation  H  Indice de protection  IP23  Nombre de Fils  12  Surcharge 300%-20s  Oui  Régulateur de tension  Electronique DSR  Type de connexion  Etoile-Série  Type de support  Mono Pallier  Système de couplage  Disques Flexibles  Type de couplage  SAE2-11,5	Caractéristiques générales	de l'alternateur
Nombre de pôles  1 Nombre de paliers 1 Technologie Ni bagues ni balais Pas de Bobinage 2/3 Classe d'isolation H Indice de protection IP23 Nombre de Fils 12 Surcharge 300%-20s Oui Régulateur de tension Electronique DSR Type de connexion Etoile-Série Type de support Mono Pallier Système de couplage Disques Flexibles Type de couplage SAE2-11,5	Marque de l'alternateur	MECC ALTE
Nombre de paliers  Technologie  Ni bagues ni balais  Pas de Bobinage  2/3  Classe d'isolation  H  Indice de protection  IP23  Nombre de Fils  12  Surcharge 300%-20s  Qui  Régulateur de tension  Electronique DSR  Type de connexion  Etoile-Série  Type de support  Mono Pallier  Système de couplage  Disques Flexibles  Type de couplage  SAE2-11,5	Type de l'alternateur	ECP38-2M/4 C
Technologie Ni bagues ni balais  Pas de Bobinage 2/3  Classe d'isolation H  Indice de protection IP23  Nombre de Fils 12  Surcharge 300%-20s Oui  Régulateur de tension Electronique DSR  Type de connexion Etoile-Série  Type de support Mono Pallier  Système de couplage Disques Flexibles  Type de couplage SAE2-11,5	Nombre de pôles	4
Pas de Bobinage  2/3  Classe d'isolation  H  Indice de protection  IP23  Nombre de Fils  12  Surcharge 300%-20s  Oui  Régulateur de tension  Electronique DSR  Type de connexion  Etoile-Série  Type de support  Mono Pallier  Système de couplage  Disques Flexibles  Type de couplage  SAE2-11,5	Nombre de paliers	1
Classe d'isolation H  Indice de protection IP23  Nombre de Fils 12  Surcharge 300%-20s Oui  Régulateur de tension Electronique DSR  Type de connexion Etoile-Série  Type de support Mono Pallier  Système de couplage Disques Flexibles  Type de couplage SAE2-11,5	Technologie	Ni bagues ni balais
Indice de protection  IP23  Nombre de Fils  12  Surcharge 300%-20s  Oui  Régulateur de tension  Electronique DSR  Type de connexion  Etoile-Série  Type de support  Mono Pallier  Système de couplage  Disques Flexibles  Type de couplage  SAE2-11,5	Pas de Bobinage	2/3
Nombre de Fils  Surcharge 300%-20s  Oui  Régulateur de tension  Electronique DSR  Type de connexion  Etoile-Série  Type de support  Mono Pallier  Système de couplage  Disques Flexibles  Type de couplage  SAE2-11,5	Classe d'isolation	Н
Surcharge 300%-20s  Régulateur de tension  Electronique DSR  Type de connexion  Etoile-Série  Type de support  Mono Pallier  Système de couplage  Disques Flexibles  Type de couplage  SAE2-11,5	Indice de protection	IP23
Régulateur de tension Electronique DSR  Type de connexion Etoile-Série  Type de support Mono Pallier  Système de couplage Disques Flexibles  Type de couplage SAE2-11,5	Nombre de Fils	12
Type de connexion  Etoile-Série  Type de support  Mono Pallier  Système de couplage  Disques Flexibles  Type de couplage  SAE2-11,5	Surcharge 300%-20s	Oui
Type de support Mono Pallier  Système de couplage Disques Flexibles  Type de couplage SAE2-11,5	Régulateur de tension	Electronique DSR
Système de couplage Disques Flexibles  Type de couplage SAE2-11,5	Type de connexion	Etoile-Série
Type de couplage SAE2-11,5	Type de support	Mono Pallier
	Système de couplage	Disques Flexibles
Système d'avaitation Auto avaité	Type de couplage	SAE2-11,5
Systeme d excitation Auto excite	Système d'excitation	Auto excité
Type de revêtement Standard/Grey/Grey+	Type de revêtement	Standard/Grey/Grey+
Type de roulement 6314-2RS	Type de roulement	6314-2RS

Données de Performances	
Puissance PRP à 40°C-400V	250 KVA
Puissance LTP à 40°C-400V	275 KVA
Rendement à 100% de charge	93,4%
Fréquences	50 Hz
Régulation de Tension	+/-1%
Nombre de phases	3Ph/1Ph
Tension	230/400V
Facteur de Puissance	0,8

Informations Supplémentaires – Classe H/400V		
Courant d'excitation @ vide	0,71 A	
Courant d'excitation @ 100% Charge	2,8 A	
Surcharge 1h/6h	110%	
Surcharge de 20s	300%	
Vitesse Maximale	2250 RPM	
Volume d'air de refroidissement	32,0 m3/min	
Chaleur Dissipée	14,13 KW	
Facteur Harmonie Téléphone-THF	<2%	
THD @ 100% Charge LL/LN	2,9 /3,1	
THD @ vide LL/LN	2,0 / 2,1	





#### **DPS 250 SP**

Groupe Electrogène 250 kVA Sound Proof



#### TCN.VNS0

Tableau de commande auto-start

Commande manuelle

Protection magnétothermique

Contrôleur numérique InteliNano NT Plus







#### TCN.VNS1-SI

Tableau de Commande Automatique avec contrôle réseau

Commande manuelle

Protection magnétothermique

Chargeur de batterie **DEEPSEA** 

**DSE** 

Contrôleur numérique InteliLite AMF 9

Contrôleur numérique InteliLite AMF 25

ComAp >

ComAp >



# TCN.VNS2-SI Tableau de Commande Automatique avec control réseau Commande manuelle Protection magnétothermique Chargeur de batterie DEEPSEA DSE







## **Groupe Electrogène**

#### **DPS 250 SP**

**Groupe Electrogène 250 kVA Sound Proof** 







		1/0 1/0	1/0 1/0
Contrôleur	InteliNano PLUS	InteliLite AMF9	InteliLite AMF25
DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES	Basic 1	Basic 2	Option
Fonctions AMF / MRS	•	•	•
Contrôle et Mesure de Tensions GE	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph
Contrôle et Mesure de Tensions Secteur	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph
Mesure de courant GE	1 PH	3 PH	3 PH
Mesure de fréquence GE/Secteur	•	•	•
Mesure kW / kWh / kVA	•	•	•
Compteur de Marche	•	•	•
Commande et Contrôle GCB / MCB	•	•	•
Entrées binaires Configurables	4	6	8
Sorties Binaires Configurables	6	6	8
Entrées Analogiques	3	3	4
Activation des sorties en fonction des entrées	0	0	•
Langues du contrôleur	0	5	5
Niveaux de mots de passe	0	3	3
Configurations alternatives	0	3	3
D+ de l'alternateur de charge	•	•	•
Protections Moteur	•	•	•
Protections Alternateur	•	•	•
désactivation des protections	0	•	•
Consommation totale du gasoil	0	•	•
Gestion de la pompe de gasoil	0	•	•
Fonction PLC	0	0	•
Enregistrements de journal d'historique détaillés	10	150	350
Horloge Programmable	0	1	2
Compteur de maintenance	0	•	•
port USB inclus	•	•	•
es options			
Emplacements des cartes d'extension	0	1	2
Module de communication enfichable Modbus TCP/ SNMP	0	•	•
Module de communication enfichable 4G et GPS	0	•	•
Module de communication enfichable Internet / Ethernet	0	•	•
Module de communication enfichable(RS232 & RS485)	0	•	•
Surveillance et contrôle à distance via Websupervisor	0	0	•
Affichage de contrôle à distance IL-RD	0	•	•
SMS et e-mail en plusieurs langues	0	•	•
Géolocalisation et suivi	0	0	•
Protections de courant de défaut terre	0	0	•
Annonciateur à distance via CAN RA15	0	0	•





### **Groupe Electrogène**

**DPS 250 SP** 

Groupe Electrogène 250 kVA Sound Proof



Niveau acoustique	
@ 7 mètres	72 dB(A)
@ 1 mètre	82 dB(A)

#### Capotage

Capotage pour utilisation extérieure réalisé avec des panneaux en acier galvanisé avec traitement en peinture époxy qui protège le groupe de la corrosion et les conditions agressives.

Capotage insonorisé avec un matériel insonorisant de haute qualité et un silencieux résidentiel intégré, permettant un bas niveau sonore

Trois portes permettent un accès aisé pour l'entretien et la maintenance

Fenêtre de visualisation intégrée à la porte d'accès du panneau de commande du générateur

Charnières en acier inoxydable et portes verrouillables par clé

Châssis en acier mécanosoudé

Réservoir journalier intégré au châssis équipe de jauge de niveau de gasoil avec affichage directe, et sur tableau de commande

Plots anti-vibratiles adaptés

Pieds boulonnés

4 anneaux de levage pour une manutention facile

Sortie de câble intégré au châssis





## **Groupe Electrogène**

#### **DPS 250 SP**

Groupe Electrogène 250 kVA Sound Proof

## **OPTIONS**



		*
Options		
Moteur		Préchauffage huile du Moteur Régulation électrique de vitesse du moteur EMR2 Démarrage Pneumatique Préfiltre à air Turbo du moteur Filtre à carburant avec séparateur d'eau Silencieux pare-étincelle Protection des parties chaudes Mise au point automatique d'huile dans le carter Préchauffage du Gasoil Coupe Batterie
Alternateur		Préchauffage de l'alternateur Protection totale des enroulements de l'Alternateur : Grey+ ou Total+ Résistance anti-condensation de l'Alternateur Alternateurs Tropicalisés Résistance Ballast
Coffret		Système de Télégestion : Ethernet-GPRS-3G-4G-MODBUS Système de géolocalisation GPS intégré Dual AMF Synchronisation entre Groupes et/ou avec le Réseau
Capotage		Super Insonorisation : 55 dB @ 7m Entrée d'air avec filtre anti sable
Châssis		Châssis SKID galvanisé avec passage de fourche Réservoir Intégré Grande Autonomie jusqu'à 2000L Bac de rétention avec capteur de Fuite
Cuves	0	capacités de 250 à 5000L avec système de transfert de gasoil automatique et manuel Détecteur de niveau : Visuel; Electrique et à Ultra son
Remorque		Remorques Routiers 80km/h