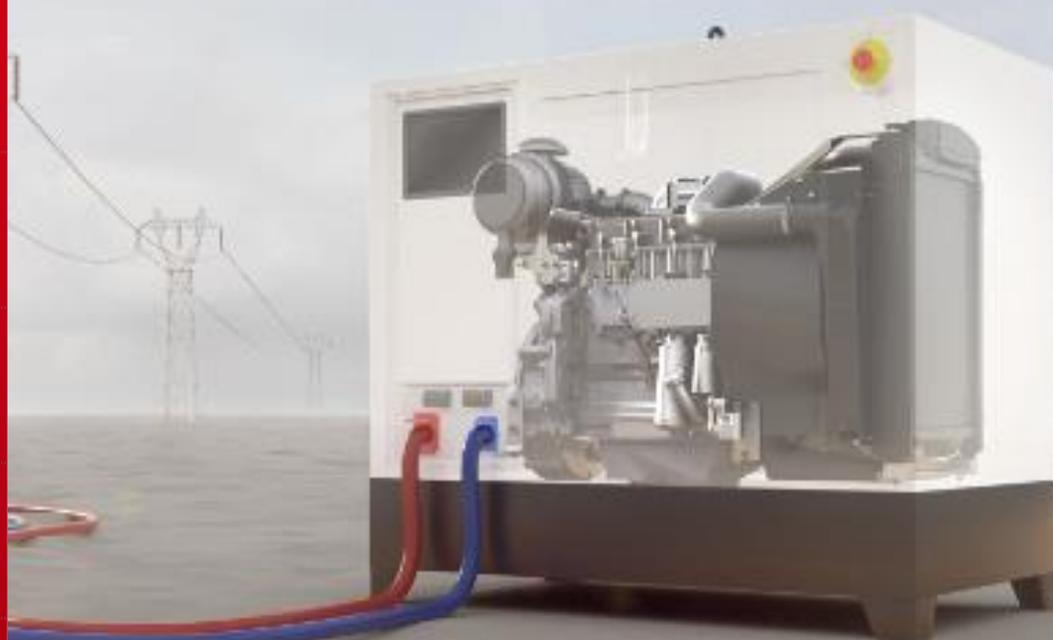


D P S



Deutz Power Solutions

Groupes Electrogènes équipés de Moteur DEUTZ



www.deutz.ma – Email : magid@deutz.com

☎ : 00212 5 22 30 30 22

Mir De Magidat - S.A. Zone Industrielle SARHOLINE 91110 - Morocco 27000 Casablanca Tel : +212 (0) 522 30 30 22, Fax : +212 (0) 522 30 30 42, Mail : magid@deutz.com, www.deutz.ma

Groupe Electrogène

DPS 30 SP

Groupe Electrogène 30 kVA Sound Proof



Composition du Produit

Moteur	DEUTZ
Alternateur	Mecc Alte
Capotage	Insonorisé
Coffret de commande	Standard

Données sur le Carburant

Type	Gasoil
Capacité du réservoir	196 L
Autonomie à 75% de charge	35 H

Données Générales

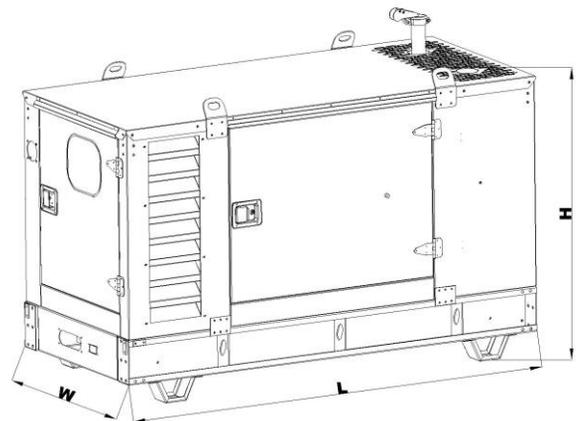
Puissance (PRP)	KVA	30.0
Puissance (PRP)	KW	24.0
Puissance (LTP)	KVA	33.0
Puissance (LTP)	KW	26.4
Ampérage	A	43.2
Régime	RPM	1500
Fréquence	Hz	50.0
Tension	V	230/400
Facteur de Puissance	Cos Phi	0.8

Consommation de carburant (Gasoil à 850g/l)

25 % de charge	298 g/kWh - 2,5 l/h
50 % de charge	226 g/kWh - 3,9 l/h
75 % de charge	217 g/kWh - 5,6 l/h
100 % de charge	225 g/kWh - 7,8 l/h

Dimensions et Poids

Longueur (L)	mm	2200
Largeur (W)	mm	900
Hauteur (H)	mm	1315
Poids	Kg	820



PRP (Prime Running Power)

Applicable pour alimenter une charge électrique variable pendant un nombre d'heures illimité.
L'alimentation principale (PRP) est conforme à la norme ISO 8528.
Une capacité de surcharge de dix pour cent est disponible, conformément aux normes ISO 3046, AS

LTP (Limited Time Power)

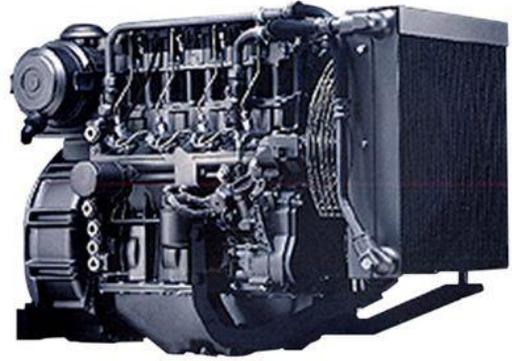
Applicable pour alimenter une charge électrique constante pendant un nombre d'heures limité.
L'alimentation de fonctionnement à durée limitée (LTP) est conforme à la norme ISO 8528.



Groupe Electrogène

DPS 30 SP

Groupe Electrogène 30 kVA Sound Proof



Caractéristiques générales du moteur

Type du moteur	F4M2011
Régime	1500 min ⁻¹
Puissance PRP	29,4 KW
Puissance LTP	30,9 KW
Norme d'émissions de gaz d'échappement	Stage 2

Caractéristiques spécifiques du moteur

Aspiration	naturel
Nombre de cylindres	4
Configuration	en ligne
Système d'injection	pompe unique
Cylindrée	3.1 l
Alésage	94 mm
Course	112 mm
Taux de compression	19
Pression efficace moyenne (PRP)	7,3 bar
Vitesse du piston	5,60 m/s
Nombre de dents sur la couronne du volant	129
Type de régulateur	Mécanique

Système de lubrification

Spécification de l'huile	API CF4, SAE 15W40
Consommation d'huile	0,3%/ Gasoil
Capacité en huile	10 L
Pression d'huile min (avertissement)	2,1 Bar
Pression d'huile min (arrêt)	1,5 Bar
Température d'huile max	130 °C

Système de refroidissement

Système de refroidissement	Huile
Dissipation de chaleur Radiateur	20,2 KW
Consommation du radiateur	0.4 KW
Débit d'air de refroidissement	2160 m3/h

Système d'échappement (PRP)

Dépression maximum à l'admission (réglage du commutateur)	20 mbar
Volume de l'air de combustion	122 m3/h
Contre-pression d'échappement maximum	31 mbar
Température maximum des gaz d'échappement	599 °C
Flux des gaz d'échappement (à la température indiquée)	337 m3/h
Diamètre du tuyau / du flasque d'échappement	45 mm

Système électrique

Tension	12V DC
Démarrreur	4 KW
Puissance de l'alternateur	56 A
Batteries (capacité minimum, limite pour un démarrage à froid -5 °C)	67 Ah

Dimensions et poids du Moteur

Longueur	1065 mm
Largeur	645 mm
Hauteur	780mm
Poids	304 Kg

Groupe Electrogène

DPS 30 SP

Groupe Electrogène 30 kVA Sound Proof



Caractéristiques générales de l'alternateur

Marque de l'alternateur	MECC ALTE
Type de l'alternateur	ECP28-VL/4 C
Nombre de pôles	4
Nombre de paliers	1
Technologie	Ni bagues ni balais
Pas de Bobinage	2/3
Classe d'isolation	H
Indice de protection	IP23
Nombre de Fils	12
Surcharge 300%-20s	Oui
Régulateur de tension	Electronique DSR
Type de connexion	Etoile-Série
Type de support	Mono Pallier
Système de couplage	Disques Flexibles
Type de couplage	SAE3-11,5
Système d'excitation	Auto excité
Type de revêtement	Standard/Grey/Grey+
Type de roulement	6207-2RS

Données de Performances

Puissance PRP à 40°C-400V	30 KVA
Puissance LTP à 40°C-400V	33 KVA
Rendement à 100% de charge	87,6%
Fréquences	50 Hz
Régulation de Tension	+/-1%
Nombre de phases	3Ph/1Ph
Tension	230/400V
Facteur de Puissance	0,8

Informations Supplémentaires – Classe H/400V

Courant d'excitation @ vide	0,7 A
Courant d'excitation @ 100% Charge	2,4 A
Surcharge 1h/6h	110%
Surcharge de 20s	300%
Vitesse Maximale	3242 W
Volume d'air de refroidissement	6,6 m3/min
Chaleur Dissipée	3,42 KW
Facteur Harmonie Téléphone-THF	<2%
THD @ 100% Charge LL/LN	2,1/2
THD @ vide LL/LN	3 / 3

Deutz Power Solutions

DPS 30 SP

Groupe Electrogène 30 kVA Sound Proof



COFFRETS DE CONTRÔLE

TCN.VNS0

Tableau de commande auto-start

Commande manuelle

Protection magnétothermique

Contrôleur numérique **InteliNano NT Plus**

ComAp



TCN.VNS1-SI

Tableau de Commande Automatique avec contrôle réseau

Commande manuelle

Protection magnétothermique

Chargeur de batterie **DEEPSEA**

DSE

Contrôleur numérique **InteliLite AMF 9**

ComAp



TCN.VNS2-SI

Tableau de Commande Automatique avec control réseau

Commande manuelle

Protection magnétothermique

Chargeur de batterie **DEEPSEA**

DSE

Contrôleur numérique **InteliLite AMF 25**

ComAp



www.deutz.ma - ☎ : 00212 5 22 30 30 22

Groupe Electrogène

DPS 30 OF

Groupe Electrogène 30 kVA Sound Proof



Contrôleur	IntelliNano PLUS	IntelliLite AMF9	IntelliLite AMF25
DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES	Basic 1	Basic 2	Option
Fonctions AMF / MRS	•	•	•
Contrôle et Mesure de Tensions GE	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph
Contrôle et Mesure de Tensions Secteur	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph
Mesure de courant GE	1 PH	3 PH	3 PH
Mesure de fréquence GE/Secteur	•	•	•
Mesure kW / kWh / kVA	•	•	•
Compteur de Marche	•	•	•
Commande et Contrôle GCB / MCB	•	•	•
Entrées binaires Configurables	4	6	8
Sorties Binaires Configurables	6	6	8
Entrées Analogiques	3	3	4
Activation des sorties en fonction des entrées	○	○	•
Langues du contrôleur	○	5	5
Niveaux de mots de passe	○	3	3
Configurations alternatives	○	3	3
D+ de l'alternateur de charge	•	•	•
Protections Moteur	•	•	•
Protections Alternateur	•	•	•
désactivation des protections	○	•	•
Consommation totale du gasoil	○	•	•
Gestion de la pompe de gasoil	○	•	•
Fonction PLC	○	○	•
Enregistrements de journal d'historique détaillés	10	150	350
Horloge Programmable	○	1	2
Compteur de maintenance	○	•	•
port USB inclus	•	•	•
Les options			
Emplacements des cartes d'extension	○	1	2
Module de communication enfichable Modbus TCP/ SNMP	○	•	•
Module de communication enfichable 4G et GPS	○	•	•
Module de communication enfichable Internet / Ethernet	○	•	•
Module de communication enfichable(RS232 & RS485)	○	•	•
Surveillance et contrôle à distance via Websupervisor	○	○	•
Affichage de contrôle à distance IL-RD	○	•	•
SMS et e-mail en plusieurs langues	○	•	•
Géolocalisation et suivi	○	○	•
Protections de courant de défaut terre	○	○	•
Annonciateur à distance via CAN RA15	○	○	•





Groupe Electrogène

DPS 30 OF

Groupe Electrogène 30 kVA Sound Proof



Niveau acoustique

@ 7 mètres	63 dB(A)
@ 1 mètre	73 dB(A)

Capotage

Capotage pour utilisation extérieure réalisé avec des panneaux en acier galvanisé avec traitement en peinture époxy qui protège le groupe de la corrosion et les conditions agressives.

Capotage insonorisé avec un matériel insonorisant de haute qualité et un silencieux résidentiel intégré, permettant un bas niveau sonore

Trois portes permettent un accès aisé pour l'entretien et la maintenance

Fenêtre de visualisation intégrée à la porte d'accès du panneau de commande du générateur

Charnières en acier inoxydable et portes verrouillables par clé

Châssis en acier mécanosoudé

Réservoir journalier intégré au châssis équipé de jauge de niveau de gasoil avec affichage directe, et sur tableau de commande

Plots anti-vibratiles adaptés

Pieds boulonnés

4 anneaux de levage pour une manutention facile

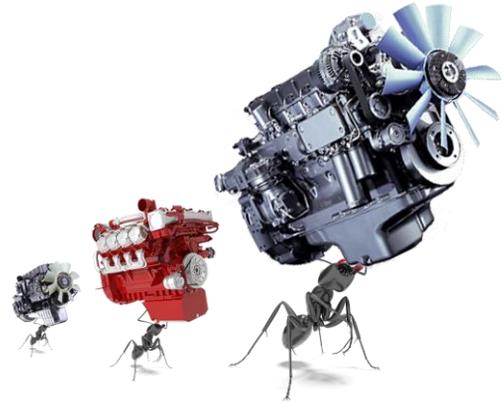
Sortie de câble intégré au châssis

Groupe Electrogène

DPS 30 OF

Groupe Electrogène 30 kVA Sound Proof

OPTIONS



Options

Moteur	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Préchauffage huile du Moteur <input type="checkbox"/> Régulation électrique de vitesse du moteur EMR2 <input type="checkbox"/> Démarrage Pneumatique <input type="checkbox"/> Préfiltre à air Turbo du moteur <input type="checkbox"/> Filtre à carburant avec séparateur d'eau <input type="checkbox"/> Silencieux pare-étincelle <input type="checkbox"/> Protection des parties chaudes <input type="checkbox"/> Mise au point automatique d'huile dans le carter <input type="checkbox"/> Préchauffage du Gasoil <input type="checkbox"/> Coupe Batterie
Alternateur	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Préchauffage de l'alternateur <input type="checkbox"/> Protection totale des enroulements de l'Alternateur : Grey+ ou Total+ <input type="checkbox"/> Résistance anti-condensation de l'Alternateur <input type="checkbox"/> Alternateurs Tropicalisés <input type="checkbox"/> Résistance Ballast
Coffret	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Système de Télégestion : Ethernet-GPRS-3G-4G-MODBUS <input type="checkbox"/> Système de géolocalisation GPS intégré <input type="checkbox"/> Dual AMF <input type="checkbox"/> Synchronisation entre Groupes et/ou avec le Réseau
Capotage	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Super Insonorisation : 55 dB @ 7m <input type="checkbox"/> Entrée d'air avec filtre anti sable
Châssis	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Châssis SKID galvanisé avec passage de fourche <input type="checkbox"/> Réservoir Intégré Grande Autonomie jusqu'à 2000L <input type="checkbox"/> Bac de rétention avec capteur de Fuite
Cuves	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> capacités de 250 à 5000L avec système de transfert de gasoil automatique et manuel <input type="checkbox"/> Détecteur de niveau : Visuel; Electrique et à Ultra son
Remorque	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Remorques Routiers 80km/h

