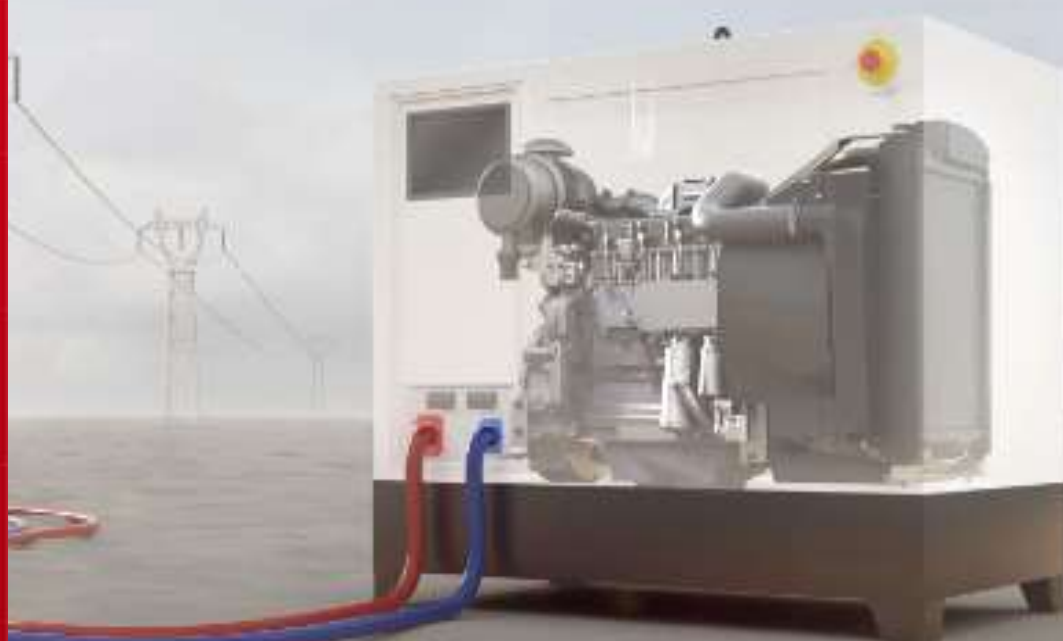


D P S



Deutz Power Solutions

Groupes Electrogènes équipés de Moteur DEUTZ



www.deutz.ma – Email : magid@deutz.com

☎ : 00212 5 22 30 30 22

Site: Dusseldorf, Germany. DEUTZ is a registered trademark of Deutz AG. All rights reserved. © 2012 Deutz AG. All rights reserved. www.deutz.com

Groupe Electrogène

DPS 350 OF

Groupe Electrogène 350 kVA Open Frame



Composition du Produit

Moteur	DEUTZ
Alternateur	Mecc Alte
Capotage	Insonorisé
Coffret de commande	Standard

Données sur le Carburant

Type	Gasoil
Capacité du réservoir	880 L
Autonomie à 75% de charge	16 H

Données Générales

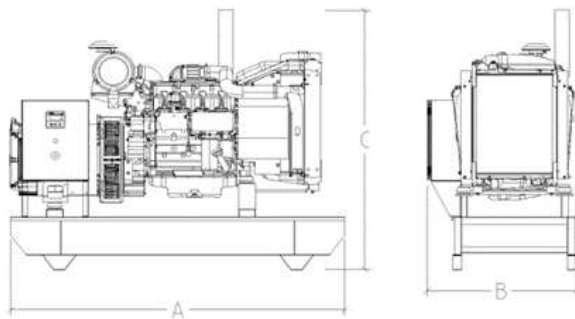
Puissance (PRP)	KVA	350.0
Puissance (PRP)	KW	280.0
Puissance (LTP)	KVA	391.0
Puissance (LTP)	KW	312.8
Ampérage	A	504.0
Régime	RPM	1500
Fréquence	Hz	50.0
Tension	V	230/400
Facteur de Puissance	Cos Phi	0.8

Consommation de carburant (Gasoil à 850g/l)

25 % de charge	215 g/kWh - 19,9 l/h
50 % de charge	203 g/kWh - 37,6 l/h
75 % de charge	203 g/kWh - 56,4 l/h
100 % de charge	207 g/kWh - 76,7 l/h

Dimensions et Poids

Longueur (A)	mm	2700
Largeur (B)	mm	1500
Hauteur (C)	mm	2090
Poids	Kg	2400



PRP (Prime Running Power)

Applicable pour alimenter une charge électrique variable pendant un nombre d'heures illimité.

L'alimentation principale (PRP) est conforme à la norme ISO 8528.

Une capacité de surcharge de dix pour cent est disponible, conformément aux normes ISO 3046, AS

LTP (Limited Time Power)

Applicable pour alimenter une charge électrique constante pendant un nombre d'heures limité.

L'alimentation de fonctionnement à durée limitée (LTP) est conforme à la norme ISO 8528.

Groupe Electrogène

DPS 350 OF

Groupe Electrogène 350 kVA Open Frame



Caractéristiques générales du moteur

Type du moteur	BF6M1015C G2
Régime	1500 min ⁻¹
Puissance PRP	315,0 KW
Puissance LTP	345,0 KW
Norme d'émissions de gaz d'échappement	Stage 2

Caractéristiques spécifiques du moteur

Aspiration	Turbo
Nombre de cylindres	6
Configuration	en V
Système d'injection	Pompe Unique
Cylindrée	11.9 l
Alésage	132 mm
Course	145 mm
Taux de compression	16.5
Pression efficace moyenne (PRP)	- bar
Vitesse du piston	7,26 m/s
Nombre de dents sur la couronne du volant	167
Type de régulateur	Electronique

Système de lubrification

Spécification de l'huile	API CF4, SAE 15W40
Consommation d'huile	0,3%/ Gasoil
Capacité en huile	34 L
Pression d'huile min (avertissement)	3 Bar
Pression d'huile min (arrêt)	2,7 Bar
Température d'huile max	130 °C

Système de refroidissement

Système de refroidissement	Eau
Dissipation de chaleur Radiateur	178 KW
Consommation du radiateur	10,7KW
Débit d'air de refroidissement	24120 m3/h

Système d'échappement (PRP)

Dépression maximum à l'admission (réglage du commutateur)	50 mbar
Volume de l'air de combustion	1432 m3/h
Contre-pression d'échappement maximum	50 mbar
Température maximum des gaz d'échappement	520 °C
Flux des gaz d'échappement (à la température indiquée)	3915 m3/h
Diamètre du tuyau / du flasque d'échappement	120 mm

Système électrique

Tension	24V DC
Démarrreur	5,4 KW
Puissance de l'alternateur	55 A
Batteries (capacité minimum, limite pour un démarrage à froid -5 °C)	2X135 Ah

Dimensions et poids du Moteur

Longueur	1635 mm
Largeur	1315 mm
Hauteur	1865 mm
Poids	1020 Kg

Groupe Electrogène

DPS 350 OF

Groupe Electrogène 350 kVA Open Frame



Caractéristiques générales de l'alternateur

Marque de l'alternateur	MECC ALTE
Type de l'alternateur	ECO38-2 L/4 C
Nombre de pôles	4
Nombre de paliers	1
Technologie	Ni bagues ni balais
Pas de Bobinage	2/3
Classe d'isolation	H
Indice de protection	IP23
Nombre de Fils	12
Surcharge 300%-20s	Oui
Régulateur de tension	Electronique DSR
Type de connexion	Etoile-Série
Type de support	Mono Pallier
Système de couplage	Disques Flexibles
Type de couplage	SAE1-14
Système d'excitation	Auto excité
Type de revêtement	Standard/Grey/Grey+
Type de roulement	6314-2RS

Données de Performances

Puissance PRP à 40°C-400V	350 KVA
Puissance LTP à 40°C-400V	385 KVA
Rendement à 100% de charge	93,5%
Fréquences	50 Hz
Régulation de Tension	+/-1%
Nombre de phases	3Ph/1Ph
Tension	230/400V
Facteur de Puissance	0,8

Informations Supplémentaires – Classe H/400V

Courant d'excitation @ vide	0,72 A
Courant d'excitation @ 100% Charge	3,9 A
Surcharge 1h/6h	110%
Surcharge de 20s	300%
Vitesse Maximale	2250 RPM
Volume d'air de refroidissement	32 m3/min
Chaleur Dissipée	19,39 KW
Facteur Harmonie Téléphone-THF	<2%
THD @ 100% Charge LL/LN	3,1/2,9
THD @ vide LL/LN	2,7/2,7

DPS 350 OF

Groupe Electrogène 350 kVA Open Frame



COFFRETS DE CONTRÔLE

TCN.VNS0

Tableau de commande auto-start

Commande manuelle

Protection magnétothermique

Contrôleur numérique **InteliNano NT Plus**
ComAp



TCN.VNS1-SI

Tableau de Commande Automatique avec contrôle réseau

Commande manuelle

Protection magnétothermique

Chargeur de batterie **DEEPSEA**
DSE
Contrôleur numérique **InteliLite AMF 9**
ComAp



TCN.VNS2-SI

Tableau de Commande Automatique avec control réseau

Commande manuelle

Protection magnétothermique

Chargeur de batterie **DEEPSEA**
DSE
Contrôleur numérique **InteliLite AMF 25**
ComAp





Groupe Electrogène

DPS 350 OF

Groupe Electrogène 350 kVA Open Frame



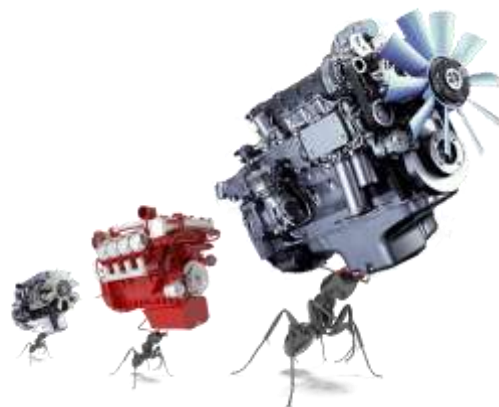
Contrôleur	IntelliNano PLUS	IntelliLite AMF9	IntelliLite AMF25
DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES	Basic 1	Basic 2	Option
Fonctions AMF / MRS	•	•	•
Contrôle et Mesure de Tensions GE	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph
Contrôle et Mesure de Tensions Secteur	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph	3ph,N/2ph/1ph
Mesure de courant GE	1 PH	3 PH	3 PH
Mesure de fréquence GE/Secteur	•	•	•
Mesure kW / kWh / kVA	•	•	•
Compteur de Marche	•	•	•
Commande et Contrôle GCB / MCB	•	•	•
Entrées binaires Configurables	4	6	8
Sorties Binaires Configurables	6	6	8
Entrées Analogiques	3	3	4
Activation des sorties en fonction des entrées	○	○	•
Langues du contrôleur	○	5	5
Niveaux de mots de passe	○	3	3
Configurations alternatives	○	3	3
D+ de l'alternateur de charge	•	•	•
Protections Moteur	•	•	•
Protections Alternateur	•	•	•
désactivation des protections	○	•	•
Consommation totale du gasoil	○	•	•
Gestion de la pompe de gasoil	○	•	•
Fonction PLC	○	○	•
Enregistrements de journal d'historique détaillés	10	150	350
Horloge Programmable	○	1	2
Compteur de maintenance	○	•	•
port USB inclus	•	•	•
Les options			
Emplacements des cartes d'extension	○	1	2
Module de communication enfichable Modbus TCP/ SNMP	○	•	•
Module de communication enfichable 4G et GPS	○	•	•
Module de communication enfichable Internet / Ethernet	○	•	•
Module de communication enfichable(RS232 & RS485)	○	•	•
Surveillance et contrôle à distance via Websupervisor	○	○	•
Affichage de contrôle à distance IL-RD	○	•	•
SMS et e-mail en plusieurs langues	○	•	•
Géolocalisation et suivi	○	○	•
Protections de courant de défaut terre	○	○	•
Annonciateur à distance via CAN RA15	○	○	•

Groupe Electrogène

DPS 350 OF

Groupe Electrogène 350 kVA Open Frame

OPTIONS



Options

Moteur	☐ Préchauffage huile du Moteur ☐ Régulation électrique de vitesse du moteur EMR2 ☐ Démarrage Pneumatique ☐ Préfiltre à air Turbo du moteur ☐ Filtre à carburant avec séparateur d'eau ☐ Silencieux pare-étincelle ☐ Protection des parties chaudes ☐ Mise au point automatique d'huile dans le carter ☐ Préchauffage du Gasoil ☐ Coupe Batterie
Alternateur	☐ Préchauffage de l'alternateur ☐ Protection totale des enroulements de l'Alternateur : Grey+ ou Total+ ☐ Résistance anti-condensation de l'Alternateur ☐ Alternateurs Tropicalisés ☐ Résistance Ballast
Coffret	☐ Système de Télégestion : Ethernet-GPRS-3G-4G-MODBUS ☐ Système de géolocalisation GPS intégré ☐ Dual AMF ☐ Synchronisation entre Groupes et/ou avec le Réseau
Capotage	☐ Super Insonorisation : 55 dB @ 7m ☐ Entrée d'air avec filtre anti sable
Châssis	☐ Châssis SKID galvanisé avec passage de fourche ☐ Réservoir Intégré Grande Autonomie jusqu'à 2000L ☐ Bac de rétention avec capteur de Fuite
Cuves	☐ capacités de 250 à 5000L avec système de transfert de gasoil automatique et manuel ☐ Détecteur de niveau : Visuel; Electrique et à Ultra son
Remorque	☐ Remorques Routiers 80km/h